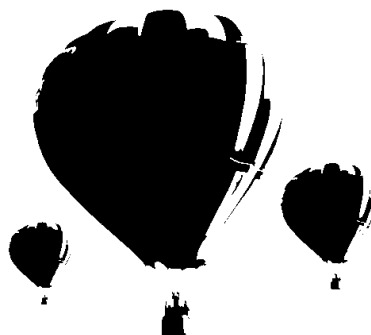


**FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE  
COMMISSION D'IAEROSTATION DE LA FAI  
FAI BALLOONING COMMISSION  
CIA**



**AX MODEL EVENT RULES  
HŐLÉGBALLON AX MODELL VERSENYSZABÁLYZAT**



**VI. Prímagáz & Contakter Balaton-Átrepülő  
Nemzetközi Hőlégballon Verseny és Fesztiva**

Verzió: 2009  
Érvényben: 2009 áprilisa óta

---

Secretariat of FAICGHCGH  
Avenue Mon-Repos 24, CH-1005 Lausanne, Switzerland  
Tel: +41-21-345 1070 Fax: +41-21-345 1077 email: sec@fai.org

**MRSZ Ballon Szakbizottság**  
1138 Budapest, Dagály u. 11.  
Tel: +36 1 2499831, Fax: +36 1 249983

<b>I. SZAKASZ - A RENDEZVÉNY ADATAI .....</b>	<b>1</b>
I. 1 MEGNEVEZÉSE.....	1
I. 2 JÓVÁHAGYÁS (S1 AN3 2).....	1
I. 3 RENDEZŐSÉG, SZERVEZŐK .....	1
I. 4 LEVELEZÉS .....	1
I. 5 VEZETŐSÉG.....	1
I. 6 HELYSZÍN.....	1
I. 7 IDŐPONTOK .....	1
I. 8 ÓVÁSI DÍJ (S1 AN3 8.3) .....	1
I. 9 HIVATALOS NYELV (GS 3.9.5 RÉSZLET).....	1
I. 10 RÉSZVÉTELI JOG (GS 3.6.1 RÉSZLET) .....	1
I. 11 NEVEZÉSI HATÁRIDŐ .....	2
I. 12 KOCKÁZATVÁLLALÁS.....	2
I. 13 BIZTOSÍTÁS.....	2
<b>II. SZAKASZ - A VERSENY ADATAI .....</b>	<b>1</b>
II. 1 VERSENYTERÜLET (7.1) .....	1
II. 2 VERSENYEN KÍVÜLI TERÜLETEK (7.2) .....	1
II. 3 TILTOTT TERÜLETEK (PZ-k) (7.3) .....	1
II. 4 KÖZÖS FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK) (9.1.1) .....	1
II. 5 KÖZÖS INDÍTÁSI PONTOK (CLP) (9.1.2) .....	1
II. 6 FÖLDTULAJDONOS ENGEDÉLYE (9.3).....	1
II. 7 HASZONÁLLATOK ÉS TERMÉS (10.6).....	1
II. 8 GÉPJÁRMŰ VEZETÉS (10.11).....	1
II. 9 LÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK (10.14) .....	2
II. 10 VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS (10.15) .....	2
II. 11 CÉLOK KÖZÉPPONTJA (12.1) .....	2
II. 12 VERSENYZŐ ÁLTAL VÁLASZTHATÓ CÉLOK (12.2).....	2
II. 13 A HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE (5.10) .....	2
II. 14 VÁLASZADÁSI IDŐPONTOK (5.3) .....	2
II. 15 KÖZZÉTÉTELI IDŐ AZ UTOLSÓ REPÜLÉSI NAPON (5.6.3) .....	2
II. 16 REPÜLŐ CSAPATTAG (2.2.2) .....	2
II. 17 GPS ADATRÖGZÍTŐ HASZNÁLATÁNAK RÉSZLETEI (6.8).....	3
II. 18 RÖVIDÍTETT HATÁRIDŐK (PIHENŐ IDŐ) (5.6).....	3
II. 19 BALLON MÉRET (3.3).....	3
II. 20 MEGÁLLAPÍTOTT JEL, EREDMÉNY (12.15.2) .....	3
II. 21 MAGASSÁGMÉRÉS (14.6.4).....	3
<b>III. SZAKASZ - SZABÁLYOK .....</b>	<b>1</b>
<b>1. FEJEZET: CÉLKITŰZÉSEK .....</b>	<b>1</b>
1.1 CÉLKITŰZÉSEK (S1 5.2).....	1
1.2 A BAJNOK MEGHATÁROZÁSA (S1 5.8) .....	1
1.3 AZ ANGOL SZAVAK JELENTÉSE .....	1
1.4 OKMÁNYOK .....	1
<b>2. FEJEZET - NEVEZÉSI FELTÉTELEK.....</b>	<b>2</b>
2.1 VERSENYZŐ (GS 3.2.2 RÉSZLET, S1 5.5.9).....	2
2.2 A VERSENYZŐ RÉSZVÉTELI JOGAI (GS 3.7.2) .....	2
2.3 MINŐSÍTÉS (S1 5.6.4) .....	2
2.4 SPORTENGEDÉLY (GS 8.1.2 RÉSZLET).....	2
2.5 NEVEZÉS.....	2
2.6 VISSZAIGAZOLÁS .....	2
2.7 A SPORTKÓDEX, SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK ELFOGADÁSA (GS 3.11.1) .....	2
2.8 JOGFELADÁS.....	2
2.9 FELELŐSSÉG HARMADIK SZEMÉLYNEK TÖRTÉNŐ KÁROKOZÁSÉRT .....	2
2.10 BIZTONSÁG .....	3
2.11 FELELŐSSÉG (S1 AN3 3) .....	3
2.12 VISELKEDÉS (S1 AN3 4).....	3

<b>3. FEJEZET - BALLON MINŐSÍTÉS .....</b>	<b>4</b>
3.1 BALLON MEGHATÁROZÁSA (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2).....	4
3.2 ÜZEMANYAG .....	4
3.3 BALLON NEVEZÉSE .....	4
3.4 LÉGIALKALMASSÁG (S1 5.5.3).....	4
3.5 KÁROSODÁS .....	4
3.6 AUTOMATIKUS BALLON VEZETÉS (S1 5.9.2).....	4
3.7 MAGASSÁGMÉRŐ .....	4
3.8 RAJTSZÁMOK .....	5
3.9 KOSÁR .....	5
3.10 KÖVETÉS .....	5
<b>4. FEJEZET - A RENDEZVÉNY TISZTSÉGVISELŐI.....</b>	<b>6</b>
4.1 VERSENYIGAZGATÓ (GS 4.3.4.1) .....	6
4.2 VERSENYFELÜGYELŐK / STEWARDS (GS 4.3.4.2) .....	6
4.3 A NEMZETKÖZI ZSÚRI KÖTELESSÉGEI (GS 4.3.1, 4.3.2, S1 5.10 RÉSZLET).....	6
4.4 BIZTONSÁGI TISZT (S1 5.11).....	6
<b>5. FEJEZET - PANASZOK ÉS ÓVÁSOK .....</b>	<b>7</b>
5.1 SEGÍTSÉGGÉRÉS (S1 AN3 7.1).....	7
5.2 ÉSZREVÉTELEZÉS (GS 5.1.1, S1 AN3 7) .....	7
5.3 VÁLASZADÁS (S1 AN3 7.7) .....	7
5.4 KÖZZÉTÉTEL (S1 AN3 7.7).....	7
5.5 ÓVÁS (S1 AN3 8) .....	7
5.6 HATÁRIDŐK (GS 5.1.1, S1 AN3 7).....	7
5.6.1 HATÁRIDŐK - ÉSZREVÉTELEZÉS.....	7
5.6.2 HATÁRIDŐK - ÓVÁS.....	8
5.6.3 RÖVIDÍTETT HATÁRIDŐK – ÉSZREVÉTELEZÉS ÉS ÓVÁS (S1 AN3 7.6, 8.6).....	8
5.7 ÓVÁSI ELJÁRÁS (GS 4.3.2, 5.5 RÉSZLET).....	8
5.8 LETÉT VISSZAADÁSA (GS 5.4.3, 5.4.4).....	8
5.9 A ZSÚRI ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT EREDMÉNYEK ÉS DÍJAZÁSOK (GS 3.16.1).....	8
5.10 HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA .....	8
<b>6. FEJEZET - MEGFIGYELŐK .....</b>	<b>9</b>
6.1 MEGFIGYELŐK .....	9
6.2 BEOSZTÁS .....	9
6.3 SEGÍTSÉGNYÚJTÁS.....	9
6.4 FELKÉRÉS TANÚNAK.....	9
6.5 MEGFIGYELŐ A KÍSÉRŐ KOCSIBAN .....	9
6.6 FÉNYKÉPEZÉS .....	9
6.7 MEGFIGYELŐI JELENTÉS.....	9
6.8 GPS ADATRÖGZÍTŐK .....	9
<b>7. FEJEZET - TÉRKÉPEK .....</b>	<b>10</b>
7.1 VERSENYTERÜLET .....	10
7.2 VERSENYTERÜLETEN KÍVÜLSÉG .....	10
7.3 TILTOTT TERÜLETEK (PZ-k) .....	10
7.4 ÉRVÉNYBEN LÉVŐ TILTOTT ZÓNÁK (PZ-k) .....	10
7.5 TILTOTT TERÜLETEK MEGSÉRTÉSE .....	10
7.6 TÉRKÉPEK.....	10
7.7 A FÖLD MINT SÍK FELÜLET.....	10
7.8 TÉRKÉP KOORDINÁTÁK .....	11
7.9 HIVATKOZÁS FOKOKRA.....	11
<b>8. FEJEZET - VERSENYPROGRAMOK, ELIGAZÍTÁSOK.....</b>	<b>12</b>
8.1 FELADATPROGRAM.....	12
8.2 ÉRVÉNYES FELADAT (S1 5.9.1).....	12
8.3 FELADAT KIVÁLASZTÁSA .....	12
8.4 ÖSSZETETT FELADAT.....	12

**CIA - MRSZ AX VERSENYSZABÁLYZAT**

8.5	SZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSA (GS 3.9.1 PART).....	12
8.6	ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁS (S1 AN3 6) .....	13
8.7	FELADAT ELIGAZÍTÁS .....	13
8.8	FELADAT ADATAI.....	13
8.9	KIEGÉSZÍTŐ ELIGAZÍTÁS .....	13
8.10	BENEVEZÉS A FELADATOKRA.....	14
8.11	KÉSŐI BENEVEZÉS .....	14
8.12	HIVATALOS IDŐ.....	14
<b>9.</b>	<b>FEJEZET - FELSZÁLLÁSI ELJÁRÁSOK.....</b>	<b>15</b>
9.1	KÖZÖS FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK).....	15
9.2	EGYÉNI FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK).....	15
9.3	FÖLDTULAJDONOS ENGEDÉLYE.....	15
9.4	GÉPJÁRMŰVEK.....	15
9.5	ELKÉSETT GÉPJÁRMŰVEK.....	15
9.6	BALLON ELŐKÉSZÍTÉS .....	16
9.7	HIDEG FELTÖLTÉS.....	16
9.8	JELZÓPONT.....	16
9.9	FELSZÁLLÁSI JELEZÉSEK.....	16
9.10	KÖZÖNSÉGTÁJÉKOZTATÁS.....	16
9.11	FELSZÁLLÁSI IDŐSZAK.....	16
9.12	ELEGENDŐ IDŐ .....	16
9.13	IDŐHOSSZABBÍTÁS.....	16
9.14	FELSZÁLLÁSI SORREND.....	17
9.15	KÉSZENLÉT A FELSZÁLLÁSRA .....	17
9.16	AKADÁLYOZÁS.....	17
9.17	FELSZÁLLÁSI ENGEDÉLY.....	17
9.18	URALOM ELVESZTÉSE.....	17
9.19	FELSZÁLLÁS (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6).....	17
9.20	ÉRVÉNYES FELSZÁLLÁS .....	17
9.21	MEGSZAKÍTOTT FELSZÁLLÁS.....	18
9.22	FELSZÁLLÁSI TERÜLET SZABADDÁ TÉTELE .....	18
<b>10.</b>	<b>FEJEZET - REPÜLÉSI SZABÁLYOK .....</b>	<b>19</b>
10.1	EMELKEDÉS MÉRTÉKE.....	19
10.2	FELELŐTLEN REPÜLÉS .....	19
10.3	CÉL/CÉLTÁRGY TERÜLETÉNEK SZABADDÁ TÉTELE .....	19
10.4	TÁRGYAK KIDOBÁSA.....	19
10.5	MAGATARTÁS.....	19
10.6	HASZONÁLLATOK ÉS TERMÉS.....	19
10.7	FÖLDTULAJDONOS.....	19
10.8	ÜTKÖZÉS .....	19
10.9	HAJÓZÓ SZEMÉLYZET ÉS UTASOK.....	20
10.10	FÖLDI SZEMÉLYZET .....	20
10.11	GÉPJÁRMŰ VEZETÉSE .....	20
10.12	KOSÁR ELHAGYÁSA .....	20
10.13	SEGÍTSÉGNYÚJTÁS.....	20
10.14	LÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK.....	20
10.15	VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS.....	20
<b>11.</b>	<b>FEJEZET - LESZÁLLÁS .....</b>	<b>21</b>
11.1	LESZÁLLÁS.....	21
11.2	TETSZÉS SZERINTI LESZÁLLÁS .....	21
11.3	VERSENYLESZÁLLÁS .....	21
11.4	TALAJÉRINTÉS 1.....	21
11.5	TALAJÉRINTÉS 2.....	21
11.6	ENGEDÉLY A KÖVETÉSHEZ .....	21
<b>12.</b>	<b>FEJEZET - CÉL, MARKER .....</b>	<b>22</b>
12.1	CÉL .....	22

**CIA - MRSZ AX VERSENYSZABÁLYZAT**

12.2	VERSENYZŐ ÁLTAL VÁLASZTOTT CÉL.....	22
12.3	VERSENYZŐ ÁLTALI MEGHATÁROZÁSOK.....	22
12.4	(A SZABÁLY HASZNÁLATON KÍVÜL).....	22
12.5	CÉLTÁRGY.....	22
12.6	MARKER.....	23
12.7	(A SZABÁLY HASZNÁLATON KÍVÜL).....	23
12.8	MARKER HASZNÁLATA.....	23
12.9	MARKER GRAVITÁCIÓS DOBÁSA (EJTÉS).....	23
12.10	A MARKER DOBÁSA.....	23
12.11	A JEL.....	23
12.12	(A SZABÁLY HASZNÁLATON KÍVÜL).....	23
12.13	BEAVATKOZÁS A MARKERNÁL.....	23
12.14	KERESÉSI IDŐSZAK.....	23
12.15	ELVESZETT MARKER.....	24
12.16	ÉRTÉKELÉSI IDŐSZAK.....	24
12.17	ÉRTÉKELÉSI TERÜLET.....	24
12.18	(A SZABÁLY HASZNÁLATON KÍVÜL).....	24
12.19	(A SZABÁLY HASZNÁLATON KÍVÜL).....	24
12.20	ÉRVÉNYES JEL.....	25
12.21	TRACK POINT (NYOMVONAL PONT).....	25
12.22	ÉRVÉNYES TRACK POINT (NYOMVONAL PONT).....	25
<b>13.</b>	<b>FEJEZET - BÜNTETÉSEK.....</b>	<b>26</b>
13.1	SÚLYOS SZABÁLYSÉRTÉS, SPORTSZERŰTLEN VISELKEDÉS (GS 5.2 RÉSZLET).....	26
13.2	MEG NEM HATÁROZOTT BÜNTETÉSEK.....	26
13.3	TÁVOLSÁGSÉRTÉS.....	26
13.4	BÜNTETŐ PONTOK.....	26
13.5	SZABÁLYSÉRTÉS BIZONYÍTÁSA (S1 AN3 8.9).....	27
<b>14.</b>	<b>FEJEZET - PONTOZÁS.....</b>	<b>28</b>
14.1	EREDMÉNY.....	28
14.2	PONTSZÁM.....	28
14.3	PONTSZÁMOK KÖZZÉTÉTELE (S1 5.9.4 RÉSZLET).....	28
14.4	RANGSOROLÁS.....	29
14.5	PONTSZÁMÍTÁSI KÉPLET.....	29
14.6	PONTOSSÁG.....	30
14.8	HOLTVERSENY AZ ÖSSZESÍTETT PONTSZÁMBAN.....	30
<b>15.</b>	<b>FEJEZET - FELADATOK.....</b>	<b>31</b>
15.1	PILÓTA ÁLTAL MEGHATÁROZOTT CÉL (PDG).....	31
15.2	BÍRÓ ÁLTAL MEGHATÁROZOTT CÉL (JDG).....	31
15.3	TÉTOVA KERINGÓ (HWZ).....	31
15.4	BEREPÜLÉS (FIN).....	32
15.5	TOVÁBBREPÜLÉS (FON).....	32
15.6	NYÚL ÉS KUTYÁK (HNH).....	32
15.8	GORDON BENNETT EMLÉKÉRE (GBM).....	33
15.9	MEGKÖZELÍTÉSI FELADAT KISZÁMÍTOTT SEBESSÉGGEL (CRT).....	33
15.10	VERSENYREPÜLÉS EGY TERÜLETRE (RTA).....	34
15.11	KÖNYÖK (ELB).....	34
15.12	TERÜLETSZERZÉS (LRN).....	34
15.13	MINIMUM TÁVOLSÁG (MND).....	35
15.14	LEGRÖVIDEBB REPÜLÉS (SF).....	35
15.15	MINIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (MNDD).....	35
15.16	MAXIMUM TÁVOLSÁG IDŐRE (MXDT).....	36
15.17	MAXIMUM TÁVOLSÁG (MXD).....	36
15.18	MAXIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (MXDD).....	36
15.19	SZÖG.....	36
15.20	DUPLA MARKER TERÜLETEN BELÜL (DMI).....	37
15.21	DUPLA MARKER TERÜLETEN KÍVÜL ÉS BELÜL (DMO).....	37

Kapcsolódó dokumentumok (utolsó változat):

GS	Sporting Code, General Section / Sportkódex Általános Szakasz
S1	Sporting Code, Section 1 / Sportkódex 1. Szakasz
SOH	Safety Officer Handbook / Biztonsági Tiszt Kézikönyve
COH	Competition Operation Handbook / Versenyrendezői kézikönyv
OH	Observer Handbook / Megfigyelői kézikönyv

**I. SZAKASZ - A RENDEZVÉNY ADATAI****I. 1 MEGNEVEZÉSE**

Ez a rendezvény a következő néven váljon ismerté:  
*VI. Contakter Balaton-Átrepülő Nemzetközi Hőlégballon Verseny és Fesztiva*

**I. 2 JÓVÁHAGYÁS (S1 An3 2)**

A RENDEZVÉNYT "PONTSZERZŐ SPORT VERSENY"-KÉNT A MAGYAR REPÜLŐSZÖVETSÉG HŐLÉGBALLON SZAKBIZOTTSÁGA HAGYTA JÓVÁ.

**I. 3 RENDEZŐSÉG, SZERVEZŐK**

A verseny szervezője:  
Contakter Iroda Kft.

**I. 4 LEVELEZÉS**

Minden nevezést és hivatalos levelezést az alábbi címre kell küldeni:  
Ballon Klub Győr SE  
H-9153. ÖTTEVÉNY, Hunyadi út 7.  
info@ballonfieszta.hu  
Tel/Fax: (96) 485-079

**I. 5 VEZETŐSÉG**

Versenyigazgató: PAÁL Dávid  
Versenyigazgató-helyettes: Ihor LOBASHOV  
Biztonsági Tiszt: MÉSZÁROS László  
Zsűri elnöke: Nancy Van HUFFEL

**I. 6 HELYSZÍN**

A verseny helyszíne: SIÓFOK város és környéke

**I. 7 IDŐPONTOK**

A verseny időtartama: 2009 május 26-31.  
Az utolsó repülési nap: 2009 május 31.

**I. 8 ÓVÁSI DÍJ (S1 An3 8.3)**

AZ ÓVÁS LETÉTI DÍJA, AMI EGY ÓVÁSHOZ SZÜKSÉGES 100 EURO VAGY ENNEK MEGFELELŐ HELYI FIZETŐESZKÖZ: 25.000,-Ft.

**I. 9 HIVATALOS NYELV (GS 3.9.5 részlet)**

I. 9.1 A RENDEZVÉNY HIVATALOS NYELVE AZ ANGOL ÉS A MAGYAR. MINDEN ÉRTELMEZÉS ALAPJÁT AZ ANGOL VÁLTOZAT KÉPEZI.

I. 9.2 Nyomtatott anyagoknak (mint például a Feladatlap, Meteorológiai információk, stb.) angolul mindenképpen kibocsátásra kell kerülni, esetleg továbbá magyarul is kibocsáthatók. Az eligazításokon szóban használandó nyelv az angol és a magyar.

**I. 10 RÉSZVÉTELI JOG (GS 3.6.1 részlet)**

A VERSENY NYITOTT MINDEN REPÜLŐSZÖVETSÉG SZÁMÁRA, MELY ELKÖTELEZTE MAGÁT FAI-NAK.

**I. 11 NEVEZÉSI HATÁRIDŐ**

A rendezvény nevezési határideje: 2009 április 20.

A versenykiírásban szereplő kondíciókkal, nevezéseket egészen az Általános Eligazításig fogadunk.

**I. 12 KOCKÁZATVÁLLALÁS**

A ballonért és a versenyző egyéb tulajdonaiért egész idő alatt a felelősség versenyzőt terheli. A versenyre nevezéssel a versenyző elfogadja, hogy minden általa vagy neki okozott kár felelőssége önmagát terheli.

**I. 13 BIZTOSÍTÁS**

Minden ballonnak rendelkeznie kell harmadik személy részére szóló biztosítással a vonatkozó EU szabály (785/2004/EU) szerint.

**II. SZAKASZ - A VERSENY ADATAI****II. 1 VERSENYTERÜLET (7.1)**

A versenyterületet a következő koordináták határolják: 1239/1995, 1599/7259, 9954/2113, 9954/7365

**II. 2 VERSENYEN KÍVÜLI TERÜLETEK (7.2)**

A versenyterületen kívül eső területek, a versenytérképen versenyen kívüli területként megjelöltek, valamint a tiltott területek.

**II. 3 TILTOTT TERÜLETEK (PZ-k) (7.3)**

	Pozíció	Sugár	Magasság	Típus
PZ1	7713/9095	300m	500ft	piros
PZ2	7303/9457	300m	500ft	piros
PZ3	9415/0640	300m	500ft	piros
PZ4	9630/9290	300m	500ft	piros
PZ5	7300/8400	300m	300ft	piros
PZ6	7820/9935	300m	300ft	piros
PZ7	7460/9950	300m	500ft	piros
PZ8	8190/1750	300m	500ft	piros
PZ9	7932/1957	300m	500ft	piros
PZ10	8180/2025	300m	500ft	piros
PZ11	8380/1910	300m	500ft	piros
PZ12	7921/9603	300m	500ft	piros
PZ13	8440/8747	300m	500ft	piros
PZ14	1535/0170	300m	300ft	piros
PZ15	2165/1900	300m	300ft	piros
PZ16	2112/9247	300m	300ft	piros

**II. 4 KÖZÖS FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK) (9.1.1)**

A feladat eligazításokon kerülnek bejelentésre.

**II. 5 KÖZÖS INDÍTÁSI PONTOK (CLP) (9.1.2)**

CLP1 – 7443/9510

CLP2 – 7823/0007

**II. 6 FÖLDTULAJDONOS ENGEDÉLYE (9.3)**

A versenyzőnek egy területre történő behajtás vagy felszállás előtt meg kell szereznie a földtulajdonos vagy bérlet engedélyét, ha ez a föld bekerített, művelt, szemmel láthatólag magán vagy mezőgazdasági célú föld. Az engedélyt egy hivatalnok vagy egy megfigyelő jelenlétében kell megkérni. Büntetés 250 feladatpontig.

**II. 7 HASZONÁLLATOK ÉS TERMÉS (10.6)**

A ballon 500 lábnál közelebb nem repülhet a haszonállatokhoz, vagy épületekhez, amikben haszonállatok vannak, és a versenyző vagy személyzete nem okozhat kárt a termésben, kivéve, ha erre a tulajdonostól vagy a veteményért felelős személytől engedélyt kap. Büntetés: 1000 versenypontig.

**II. 8 GÉPJÁRMŰ VEZETÉS (10.11)**

A követés alatt a gépjárműveket biztonságosan, a helyi közlekedési szabályoknak megfelelően kell vezetni.

**II. 9 LÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK (10.14)**

Maximális repülési magasság 5000 láb.

**II. 10 VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS (10.15)**

A visszahívás SMS-ben.

**II. 11 CÉLOK KÖZÉPPONTJA (12.1)**

Az útkereszteződések középpontjának meghatározása:

- az utak középvonalának metszéspontja
- az útkereszteződés szilárd útburkolatába írható legnagyobb kör középpontja

A versenyigazgató kiegészítő rajzzal meghatározhatja a szokásostól eltérő kereszteződések középpontját.

**II. 12 VERSENYZŐ ÁLTAL VÁLASZTHATÓ CÉLOK (12.2)**

A következő jelzésű utak kereszteződését adhatják meg célnak a versenyzők:

Folytonos fekete	-	Szaggatott fekete
Folytonos fekete	-	Folytonos fekete
Színes	-	Szaggatott fekete
Színes	-	Folytonos fekete
Színes	-	Színes

A versenyző következő helyeken nem választhat célokat:

- a. beépített területen belül: Siófok és Veszprém város
- b. kék PZ-n belül
- c. 200 m-es körzetében a következőknek:
  1. piros PZ
  2. a versenytérképen megjelölt (zölddel kiemelt) autópályák, autóutak, illetve a verseny szempontjából ilyen útnak tekintendő utak (az út térképen jelölt külső szélétől kell mérni)
  3. versenytérképen megjelölt (narancssárgával kiemelt) nagyfeszültségű távvezetékek
  4. a versenytérképen megjelölt (barnával kiemelt) vasútvonalak (a vasútvonal térképen jelölt külső szélétől kell mérni)

**II. 13 A HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE (5.10)**

A hivatalos hirdetőtábla az eligazítás helyszíne mellett található.

**II. 14 VÁLASZADÁSI IDŐPONTOK (5.3)**

Az észrevételezésre adott válaszok napi kifüggesztési ideje a hivatalos hirdetőtáblára: 08.00 óra és 11.00 óra között és 15.00 óra és 20.00 óra között, minden nap. A válasz bármely időpontban kifüggeszthető, de érvényét csak az imént felsoroltak közül a legkorábbi időpontban kezdi meg.

**II. 15 KÖZZÉTÉTELI IDŐ AZ UTOLSÓ REPÜLÉSI NAPON (5.6.3)**

Az utolsó repülési napon a közzétételre kijelölt időpontok: minden egész óra.

**II. 16 REPÜLŐ CSAPATTAG (2.2.2)**

Nincs változás

**II. 17 GPS ADATRÖGZÍTŐ HASZNÁLATÁNAK RÉSZLETEI (6.8)**

A verseny értékelése a megfigyelői jelentéseken alapul, GPS logger csak kiegészítő információért vehető igénybe.

**II. 18 RÖVIDÍTETT HATÁRIDŐK (pihenő idő) (5.6)**

Helyi idő szerint 21:00 órától 06:00 óráig és 12:00 órától 15:00 óráig terjedő időszak nem használható észrevételezés, illetve óvás időkorlátjaként.

**II. 19 BALLON MÉRET (3.3)**

Nincs korlátozás.

**II. 20 MEGÁLLAPÍTOTT JEL, EREDMÉNY (12.15.2)**

A megállapított eredmény (jel) a ismertetett bizonyítékok szerinti legkevésbé előnyös pozíció, amennyiben a marker 2000 láb AGL-nél alacsonyabb magasságból lett dobva/ejtve (a versenyterületen átlagosan kb. 2500 láb MSL).

**II. 21 MAGASSÁGMÉRÉS (14.6.4)**

A barometrikus magasságmérés az elsődleges mérési módszer.

**III. SZAKASZ - SZABÁLYOK****1. FEJEZET: CÉLKITÚZÉSEK****1.1 CÉLKITÚZÉSEK (S1 5.2)**

A RENDEZVÉNY CÉLKITÚZÉSE A KÖVETKEZŐ:

- A BAJNOK PILÓTA MEGHATÁROZÁSA;
- A PILÓTÁK ÉS LÉGIJÁRMŰVEIK VERSENGÉSÉVEL A HŐLÉGBALLONÓZÁS NEMZETKÖZI FEJLŐDÉSÉNEK ELŐSEGÍTÉSE;
- A KÜLÖNBÖZŐ NEMZETISÉGŰ BALLONOSOK KÖZÖTTI BARÁTSÁG ELMÉLYÍTÉSE.

**1.2 A BAJNOK MEGHATÁROZÁSA (S1 5.8)**

1.2.1 BAJNOK AZ A VERSENYZŐ LESZ, AKI A VERSENY VÉGÉN A LEGMAGASABB ÖSSZESÍTETT PONTSZÁMMAL RENDELKEZIK.

1.2.2 ELSŐ KATEGÓRIÁS SPORTVERSENY JEGYZÉSÉHEZ ÉS A BAJNOK PILÓTA KIHIRDETÉSÉHEZ, LEGÁLBAN HÁROM FELADATOT KELL TELJESÍTENI NEM KEVESEBB, MINT KÉT KÜLÖNBÖZŐ FELSZÁLLÁSBÓL.

**1.3 AZ ANGOL SZAVAK JELENTÉSE**

1.3.1 A kell / (shall) és szükséges / (must) szavak azt jelentik, hogy az alkalmazása kötelező. Ha nem alkalmazzák, akkor az büntetést, előnytelen értelmezést vagy más hátrányos megkülönböztetést von maga után.

1.3.2 Kellene / (should) azt jelenti, hogy az alkalmazása ajánlott. Ha nem alkalmazzák, akkor az büntetést, előnytelen értelmezést vagy más hátrányos megkülönböztetést vonhat maga után.

1.3.3 Lehet / (may) jelentése: alkalmazása lehetséges, választható.

**1.4 OKMÁNYOK**

A verseny előtt, a pilóták bejelentkezésekor a következő okmányok kerülnek ellenőrzésre:

- a. Pilóta szakszolgálati engedély
- b. Pilóta repülési napló
- c. Ballon repülési napló
- d. Légialkalmassági bizonyítvány
- e. Lajstromozási bizonyítvány
- f. Biztosítási kötvény
- g. FAI sport engedély (MRSZ tagsági igazolvány)
- h. Útlevel vagy személyazonosság igazolvány

**2. FEJEZET - NEVEZÉSI FELTÉTELEK****2.1 VERSENYZŐ (GS 3.2.2 részlet, S1 5.5.9)**

2.1.1 AZ A SZEMÉLY, AKI A SPORTRENDEZVÉNYRE NEVEZETT ÉS AZON VERSENYEZ.

2.1.2 AZ ELSŐ KATEGÓRIÁS SPORTVERSENY ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁSÁNAK MEGKEZDÉSE UTÁN A VERSENYZŐ CSERE TILOS.

**2.2 A VERSENYZŐ RÉSZVÉTELI JOGAI (GS 3.7.2)**

2.2.1 NEMZETKÖZI SPORTVERSENYEKEN A VERSENYZŐ A SPORTIGAZOLVÁNYÁT KIÁLLÍTÓ ORSZÁGOT KÉPVISELI, KIVÉVE HA EGY NEMZETKÖZI CSAPAT TAGJA.

2.2.2 Azon hajózó személyzet és/vagy utasok, akik korábban már részt vettek nemzeti vagy nemzetközi versenyen, csak a pilótával azonos állampolgárságúak lehetnek, kivéve a beosztott megfigyelőt.

**2.3 MINŐSÍTÉS (S1 5.6.4)**

A PILÓTA PARANCSNOKKÉNT AKKOR MŰKÖDHET, HA LEGALÁBB 12 HÓNAPPAL AZ ELSŐ KATEGÓRIÁS SPORTRENDEZVÉNY MEGKEZDÉSE ELŐTT ELISMERTÉK PARANCSNOKKÉNT ABBAN AZ ALOSZTÁLYBAN, AMELYBEN A VERSENYT MEGRENDEZIK. MINDEN PILÓTÁNAK LEGALÁBB 50 ÓRÁT KELL PARANCSNOKKÉNT REPÜLNIE A FENTI ALOSZTÁLYBAN A NEVEZÉSI IDŐ LEJÁRTÁIG.

A versenyigazgató egyedi indulási engedélyt adhat.

**2.4 SPORTENGEDÉLY (GS 8.1.2 részlet)**

A TULAJDONOS SPORTENGEDÉLYÉNEK ALÁÍRÁSÁVAL IGAZOLJA, HOGY ISMERI, ÉRTI A FAI SPORTKÓDEXET ÉS MAGÁRA NÉZVE KÖTELEZŐNEK TEKINTI.

**2.5 NEVEZÉS**

A kitöltött nevezési lapot és nevezési díjat minden versenyzőnek magának kell eljuttatni a verseny rendezőinek a nevezési határidő lejártáig, kivéve abban az esetben, ha a rendezők mást engedélyeznek.

**2.6 VISSZAIGAZOLÁS**

Annak a versenyzőnek, aki a nevezési határidő lejártát követő hét napon belül a nevezés elfogadásáról nem kapott visszaigazolást, a szervezőséghez kell fordulnia.

**2.7 A SPORTKÓDEX, SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK ELFOGADÁSA (GS 3.11.1)**

MINDEN RÉSZTVEVŐ ÉS VERSENYZŐ SZÁMÁRA ALAPKÖVETELMÉNY, HOGY ÉRTSE, ELFOGADJA ÉS BETARTSA A SPORTKÓDEXET, A RENDEZVÉNYRE KIADOTT SZABÁLYOKAT ÉS RENDELKEZÉSEKET FENNTARTÁS NÉLKÜL ELFOGADJA. TISZTÁBAN KELL LENNIÜK AZZAL, HOGY SAJÁT NEMZETI REPÜLŐ SZÖVETSÉGÜKET KÉPVISELIK, SPORTSZERŰEN KELL VERSENYEZNIÜK ÉS KIFOGÁSTALAN VISELKEDÉST KELL TANÚSÍTANIUK.

**2.8 JOGFELADÁS**

A versenyre történő benevezésével minden versenyző lemond arról a jogáról, hogy peres félként lépjen fel a rendezőséggel, az érintett területek tulajdonosaival, képviselőivel, alkalmazottaival szemben, bármilyen veszteség vagy kár érje az említett felek, illetve más versenyzők cselekedetei vagy mulasztása következtében.

**2.9 FELELŐSSÉG HARMADIK SZEMÉLYNEK TÖRTÉNŐ KÁROKOZÁSÉRT**

A versenyző a rendezvényre történő nevezésekor magára vállal minden felelősséget harmadik személynek okozott sérülésekért vagy azok tulajdonában okozott károkért, amelyeket saját maga vagy csapata okoz.

**2.10 BIZTONSÁG**

Bármilyen meteorológiai jelentés vagy előrejelzés, vagy egyéb biztonsági vagy navigációs információ, a versenyzők jóhiszemű tájékoztatása, segítése céljából kerül kiadásra. A ballonok feltöltését és indítását a megbízott tisztviselők irányítják. De ez a fejezet semmiben sem csökkenti a versenyzők saját felelősségét.

**2.11 FELELŐSSÉG (S1 An3 3)**

MINDEN RÉSZTVEVŐ ÉS VERSENYZŐ TELJES MÉRTÉKBEN FELELŐS SAJÁT LÉGIJÁRMŰVE BIZTONSÁGOS ÜZEMELTETÉSÉÉRT A FELTÖLTÉS, FELSZÁLLÁS, REPÜLÉS VAGY LESZÁLLÁS MINDEN SZAKASZÁBAN. BIZTOSÍTANIUK KELL, HOGY FELSZERELÉSÜK, SZEMÉLYZETÜK, SAJÁT SZAKÉRTELMÜK ÉS TAPASZTALATUK A DÖNTÉSHOZATALAIKHOZ MEGFELELŐ LEGYEN. A VERSENYZŐ FELELŐS CSAPATA MINDEN TEVÉKENYSÉGÉÉRT A VERSENY SORÁN.

**2.12 VISELKEDÉS (S1 An3 4)**

MINDEN RÉSZTVEVŐ, VERSENYZŐ ÉS CSAPATTAG SZÁMÁRA ALAPKÖVETELMÉNY A SPORTEMBERHEZ MÉLTÓ VISELKEDÉS ÉS A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI ÁLTAL MEGSZABOTT IRÁNYELVEK TELJESÍTÉSE. A FENTIEKHEZ MÉLTATLAN MAGATARTÁS BÜNTETÉSE A VERSENYIGAZGATÓ HATÁSKÖRÉBE TARTOZIK.

**3. FEJEZET - BALLON MINŐSÍTÉS****3.1 BALLON MEGHATÁROZÁSA (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2)**

- 3.1.1 STATIKUS REPÜLŐ – EGY LEVEGŐNÉL KÖNNYEBB LÉGIJÁRMŰ  
EGY SZABAD BALLON – EGY STATIKUS REPÜLŐ, AMELYET STATIKUS  
FELHAJTÓERŐ TART A LEVEGŐBEN, BÁRMILYEN ERŐFORRÁSSAL TÖRTÉNŐ  
MEGHAJTÁS NÉLKÜL.
- 3.1.2 AX ALOSZTÁLY - SZABAD BALLON, AMELY FELHAJTÓEREJÉT KIZÁRÓLAG A  
MELEG LEVEGŐ ÁLTAL NYERI. A KUPOLA A LEVEGŐN ÉS AZ ÉGÉSTERMÉKEN  
KÍVÜL MÁS GÁZT NEM TARTALMAZHAT.
- 3.1.3 A manőverező nyílások, amelyeket a ballon forgatására vagy elfordítására terveztek,  
repülés közben csak akkor használhatók, ha versenyző már minden versenyfeladatot  
befejezett. Büntetés 250-től 500 feladatpontig.

**3.2 ÜZEMANYAG**

Minden ballonnak elegendő üzemanyaggal és tartalékkal kell rendelkeznie a feladat  
megoldásához. Az üzemanyag hiánya, következményei nem képezhetik óvás alapját.

**3.3 BALLON NEVEZÉSE**

Minden versenyző nevez egy ballont a versenyre, amellyel rendezvény ideje alatt repülni  
fog. Az első feladat eligazítás megkezdése után a ballon nem cserélhető, kivéve a  
szabályzatban foglaltak szerint. A maximális kategóriaméret az AX8 (3000m<sup>3</sup>/105000ft<sup>3</sup>)  
Különleges versenyeken, pl. alpesi ballon verseny, más kategóriák is szerepelhetnek a II.  
Szakaszban.

**3.4 LÉGIALKALMASSÁG (S1 5.5.3)**

A RENDEZVÉNYEN RÉSZTVEVŐ LEVEGŐNÉL KÖNNYEBB LÉGIJÁRMŰVEKNEK  
ÉRVÉNYES LAJSTROMOZÁSI ÉS LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNNYAL KELL  
RENDELKEZNIÜK VAGY AZ UTÓBBI HELYETT EGY ENNEK MEGFELELŐ  
IGAZOLÁSSAL AZ ÉRINTETT NEMZETI HATÓSÁGTÓL. A SZERVEZŐK  
JOGOSULTAK VISSZAUTASÍTANI BÁRMELY OLYAN BALLON RÉSZVÉTELÉT,  
AMELY VÉLEMÉNYÜK SZERINT NEM ELÉGÍTI KI A LÉGIALKALMASSÁG  
KÖVETELMÉNYEIT.

**3.5 KÁROSODÁS**

- 3.5.1 Amennyiben a ballon megsérülne a rendezvény ideje alatt, azt megjavíthatják. A  
károsodott részeket kicserélhetik, vagy megjavíthatják, kivéve a kupola egészét, amely  
csak az Igazgató engedélyével cserélhető.
- 3.5.2 Bármilyen olyan károsodásról, amely a ballon légialkalmasságát érinti a tájékoztatni kell  
versenyigazgatót, a további feladat teljesítésének megkezdése előtt. A ballon csak akkor  
folytathatja a repülését, ha annak javítását jóváhagyták. A büntetés: 1000 versenypontig.

**3.6 AUTOMATIKUS BALLON VEZETÉS (S1 5.9.2)**

BÁRMILYEN OLYAN ESZKÖZ HASZNÁLATA TILOS, AMELYET ARRA TERVEZTEK,  
HOGY AUTOMATIKUS REPÜLÉST ELLENŐRIZZEN. FIGYELMEN KÍVÜL HAGYVA AZ  
ESZKÖZ SAJÁTSÁGOS TERMÉSZETET.

**3.7 MAGASSÁGMÉRŐ**

Minden ballonnak rendelkeznie kell működőképes magasságmérővel. (A  
magasságmérőt a kosárban úgy kell elhelyezni, hogy azt a megfigyelő is könnyen  
leolvashassa.)

**3.8 RAJTSZÁMOK**

A szervezők két rajtszámot (COH) biztosítanak, amelyet a feladatok alatt a kosár két átellenes oldalára kell elhelyezni. Minden kísérő kocsi az átellenes oldalain elhelyezett rajtszámok segítségével pontosan azonosítható kell, hogy legyen.

**3.9 KOSÁR**

A "kosár" megnevezés magában foglalja a személyzetet vagy utast szállító részt, annak felépítésétől függetlenül.

**3.10 KÖVETÉS**

- 3.10.1 A követő személyzet nem tartózkodhat a versenyző markerének 100 méteres körzetében, kivéve egy tisztségviselő vagy egy megfigyelő jelenlétében. A csapattagok nem képezhetnek tartós jelöléseket az útkereszteződésekben (ideiglenes jelölések, pl. papír megengedettek.) A beosztott megfigyelő, amennyiben repül - tökéletes vizuális és akusztikus kapcsolat esetén - engedélyezheti a követő személyzet számára, hogy megjelölje a versenyző markerjének a helyét..
- 3.10.2 Minden járművet, ami segít a ballon követésben rajtszámmal kell megjelölni.
- 3.10.3 A követőjármű nem parkolhat azon cél/céltárgy 100 méteres körzetében, amit az Igazgató jelölt ki vagy a versenyző választott.

**4. FEJEZET - A RENDEZVÉNY TISZTSÉGVISELŐI****4.1 VERSENYIGAZGATÓ (GS 4.3.4.1)**

- 4.1.1 A VERSENYIGAZGATÓ A FELELŐS RENDEZVÉNY TELJES IRÁNYÍTÁSÁÉRT. LESZ VERSENYIGAZGATÓ-HELYETTES ÉS TECHNIKAI HIVATALNOKOK, AKIK A MUNKÁJÁBAN EGYÜTTMŰKÖDNEK VELE. A VERSENYIGAZGATÓ ÉS HELYETTESE SZEMÉLYÉT A CIA HAGYJA JÓVÁ.
- 4.1.2 A VERSENYIGAZGATÓ FELELŐS A RENDEZVÉNY JÓ IRÁNYÍTÁSÁÉRT, GÖRDÜLÉKENY ÉS BIZTONSÁGOS LEBONYOLÍTÁSÁÉRT. OPERATÍV DÖNTÉSEIT A FAI SPORTKÓDEX ÉS A VERSENYSZABÁLYOK ALAPJÁN HOZZA. FEGYELMEZETLENSÉG VAGY SZABÁLYTALANSÁG OKÁN VERSENYZŐT BÜNTETHET VAGY KIZÁRHA. RÉSZT VESZ A NEMZETKÖZI ZSÚRI ÜLÉSEIN, ÉS FELKÉRÉSRE BIZONYÍTÉKOKAT AD ÁT.
- 4.1.3 Ebben a szabályzatban az "Igazgató" szó használható a "Versenyigazgató" helyett.

**4.2 VERSENYFELÜGYELŐK / STEWARDS (GS 4.3.4.2)**

- 4.2.1 AZ VERSENYIGAZGATÓ TANÁCSADÓI. FELÜGYELIK A RENDEZVÉNY LEBONYOLÍTÁSÁT ÉS BÁRMILYEN SPORTSZERŰTLENSÉGRŐL, SZABÁLYSÉRTÉSÉRŐL, A VERSENYZŐKET VAGY A BIZTONSÁGOT VESZÉLYEZTETŐ VISELKEDÉSÉRŐL, SPORTÁGRA ROSSZ FÉNYT VETŐ MAGATARTÁSRÓL JELENTÉST TESZNEK. INFORMÁCIÓKAT ÉS ADATOKAT GYŰJTENEK AZOKHOZ AZ ÜGYEKHEZ, AMELYEK A NEMZETKÖZI ZSÚRI HATÁSKÖRÉBE TARTOZNAK.
- Segítik a Versenyigazgatót a szabályok, előírások, büntetések értelmezésében.
- 4.2.2 A VERSENYMEGBÍZOTTNAK NINCS VÉGREHAJTÁSI JOGKÖRE. NEM LEHET TAGJA A SZERVEZŐ BIZOTTSÁGNAK. A NEMZETKÖZI ZSÚRI ÜLÉSEIN MEGFIGYELŐKÉNT VAGY SZEMTANÚKÉNT RÉSZT VEHET.

**4.3 A NEMZETKÖZI ZSÚRI KÖTELESSÉGEI (GS 4.3.1, 4.3.2, S1 5.10 részlet)**

- 4.3.1 TANÁCS VAGY DÖNTÉS, DÖNTŐBÍRÁSKODÁS VAGY SZABÁLYÉRTELMEZÉS A NEMZETKÖZI ZSÚRI FELELŐSSÉGE, AKIKET A CIA JAVASOL VAGY NEVEZ KI.
- 4.3.2 A ZSÚRI ELNÖKÉNEK AMELLETT, HOGY ELNÖKÖL A ZSÚRI ÜLÉSEIN, JOGA VAN MEGKÖVETELNI A RENDEZŐSÉGTŐL A RENDEZVÉNY IDEJÉN ÉRVÉNYBEN LEVŐ FAI SPORTKÓDEX, A KÖZZÉTETT SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK BETARTÁSÁT. HA A SZERVEZŐK EZT ELMULASZTJÁK, A ZSÚRI ELNÖKÉNEK JOGA VAN AZ ESEMÉNYT FELFÜGGESZTENI, A ZSÚRI DÖNTÉSÉIG.
- 4.3.3 A ZSÚRINEK JOGA VAN BESZÜNTETNI A RENDEZVÉNYT, HA A SZERVEZŐK MEGSZEGIK A FAI SPORTKÓDEXET VAGY A KIADOTT SZABÁLYOKAT ÉS RENDELKEZÉSEKET. KÉRHETIK A FAI ÁLTALÁNOS TITKÁRSÁGÁTÓL A NEVEZÉSI DÍJAK VISSZAFIZETÉSÉT.
- 4.3.4 A ZSÚRITAGOKNAK RENDELKEZNIÜK KELL AZ ODAVONATKOZÓ SPORTKÓDEX, SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK ÁTFOGÓ ISMERETÉVEL. LEGÁLBAN EGY ZSÚRITAGNAK A VERSENY HELYSZÍNEN KELL LENNIE AZ ESEMÉNYEK ALATT.

**4.4 BIZTONSÁGI TISZT (S1 5.11)**

- 4.4.1 A BIZTONSÁGI TISZT SZEMÉLYÉT A CIA HAGYJA JÓVÁ.
- 4.4.2 BIZTONSÁGI KÉRDÉSEKBE A BIZTONSÁGI TISZT HIVATOTT TANÁCSOT ADNI A VERSENYIGAZGATÓ RÉSZÉRE. A BIZTONSÁGI TISZT FELADATKÖRE A CIA ÁLTAL KIADOTT "SOH" TARTALMAZZA.

**5. FEJEZET - PANASZOK ÉS ÓVÁSOK****5.1 SEGÍTSÉGGKÉRÉS (S1 An3 7.1)**

AZ A VERSENYZŐ, AKI BÁRMIVEL ELÉGEDETLEN, ÜGYÉVEL ELŐSZÖR A MEGFELELŐ TISZTSÉGVISELŐHÖZ KELL FORDULJON. KÉRHETI EREDMÉNYEI VAGY PONTJAI ELLENŐRZÉSÉT ÉS A SZÁMÍTÁS MAGYARÁZATÁT.

**5.2 ÉSZREVÉTELEZÉS (GS 5.1.1, S1 An3 7)**

5.2.1 AZ ÉSZREVÉTELEZÉS CÉLJA MÓDOSÍTÁS ELÉRÉSE ÓVÁS BENYÚJTÁSÁNAK IGÉNYE NÉLKÜL.

5.2.2 AZ ÉSZREVÉTELEZÉS A VERSENYZŐ IGAZGATÓHOZ INTÉZETT KÉRÉSE, MELYBEN A NEM ELFOGADHATÓ ESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSÁT KÉRI.

5.2.3 AZ ÉSZREVÉTELEZÉS BENYÚJTÁSA ÉS MEGVÁLASZOLÁSA ANGOL VAGY MAGYAR NYELVEN, ÍRÁSBAN KELL HOGY TÖRTÉNJEN

5.2.4 ÉSZREVÉTELEZÉST A VERSENYIGAZGATÓHOZ VAGY A MEGBÍZOTT TISZTSÉGVISELŐHÖZ KELL ELJUTTATNI, AKI VISSZAIGAZOLJA AZ ÁTVÉTELT ÉS ANNAK IDŐPONTJÁT.

**5.3 VÁLASZADÁS (S1 An3 7.7)**

A VÁLASZOKAT A HIVATALOS HIRDETŐTÁBLÁN KELL KÖZRE ADNI, VERSENYIGAZGATÓ ÁLTAL ELŐRE BEJELENTETT IDŐPONTOKBAN.

**5.4 KÖZZÉTÉTEL (S1 An3 7.7)**

A VERSENYIGAZGATÓ BELÁTÁSA SZERINT KÖZZÉTEHET BÁRMELY HIVATALOS ÉSZREVÉTELT, A VÁLASZÁVAL EGYÜTT. A VERSENYZŐ KÉRÉSÉRE KÖZZÉ KELL TENNIE.

**5.5 ÓVÁS (S1 An3 8)**

5.5.1 AMENNYIBEN A VERSENYZŐ ELÉGEDETLEN A VERSENYEN BEADOTT ÉSZREVÉTELELÉVEL KAPCSOLATOS DÖNTÉSSSEL, JOGA VAN ÓVNI.

5.5.2 A VERSENYZŐNEK AZ ÉSZREVÉTELEZÉSÉRE KAPOTT VÁLASZT KÖVETŐ EGY ÓRÁN BELÜL JELEZNI KELL ÓVÁSI SZÁNDÉKÁT A VERSENYIGAZGATÓNAK. AZ ÓVÁSI SZÁNDÉK BEJELENTÉSÉT, AZ ÓVÁST ÉS AZ ÓVÁSI DÍJ BEFIZETÉSÉT A VERSENYIGAZGATÓHOZ VAGY MEGBÍZOTT TISZTSÉGVISELŐHÖZ KELL ELJUTTATNI, AKI VISSZAIGAZOLJA AZ ÁTVÉTELT ÉS ANNAK IDŐPONTJÁT.

5.5.3 AZ ÓVÁST BENYÚJTÓ VERSENYZŐNEK JOGA VAN SZÓBELI KIEGÉSZÍTÉST TENNI ESETÉRŐL A ZSÚRINEK, MELYNEK SORÁN SEGÍTSÉGÉRE LEHET EGY ÁLTALA VÁLASZTOTT TOLMÁCS VAGY TANÁCSADÓ EZEN AZ ÜLÉSEN.

5.5.4 MINDEN ÓVÁS SZÖVEGÉT ÉS A ZSÚRI DÖNTÉSEIT A HIVATALOS HIRDETŐTÁBLÁN KI KELL FÜGGESZTENI.

**5.6 HATÁRIDŐK (GS 5.1.1, S1 An3 7)****5.6.1 HATÁRIDŐK - ÉSZREVÉTELEZÉS**

5.6.1.1 ÉSZREVÉTELEZÉST A KIVÁLTÓ OKKÉNT SZOLGÁLÓ ESEMÉNY UTÁN HALADÉKTALANUL KELL BENYÚJTANI, ÉS MIELŐBB ELBÍRÁLNI.

5.6.1.2.1 A pontozásra vonatkozó észrevételezéseket a hivatalos versenyeredmények kihirdetését követő nyolc órán belül kell a Versenyigazgató felé eljuttatni. A helyi idő szerinti 2100 és 0800 közötti időszak nem számít bele az időkorlátba.

5.6.1.3 Csak új hivatalos eredmény közzététele az egyetlen körülmény, amely meghosszabbíthatja az észrevételezés időkorlátját.

**5.6.2 HATÁRIDŐK - ÓVÁS**

- 5.6.2.1 A versenyző óvási szándékát JELEZNI KELL AZ ÉSZREVÉTELEZÉS VÁLASZÁNAK KÉZHEZVÉTELETŐL SZÁMÍTOTT 1 ÓRÁN BELÜL KELL A VERSENYIGAZGATÓNAK.
- 5.6.2.2 A VERSENYZŐ ANGOL VAGY MAGYAR NYELVEN ÍRÁSBAN ÓVÁST NYÚJTHAT BE – AZ ÓVÁSI LETÉT BEFIZETÉSÉVEL EGYÜTT – AZ ÉSZREVÉTELEZÉS VÁLASZÁNAK KÉZHEZVÉTELETŐL SZÁMÍTOTT 8 ÓRÁN BELÜL A VERSENYIGAZGATÓNAK. A helyi idő szerinti 2100 és 0800 közötti időszak nem számít bele az időkorlátba.

**5.6.3 RÖVIDÍTETT HATÁRIDŐK – ÉSZREVÉTELEZÉS ÉS ÓVÁS (S1 An3 7.6, 8.6)**

- 5.6.3.1 AZ UTOLSÓ VERSENYNAPON VAGY AZUTÁN AZ ÉSZREVÉTELEZÉST, A HIVATALOS eredmény KÖZZÉTÉTELE UTÁN EGY ÓRÁN BELÜL BE KELL NYÚJTANI AZ IGAZGATÓNAK.
- 5.6.3.2 AZ UTOLSÓ VERSENYNAPON VAGY AZUTÁN AZ ÓVÁST A VÁLASZADÁS UTÁN EGY ÓRÁN BELÜL BE KELL NYÚJTANI.
- 5.6.3.3 Az utolsó repülési napon a Versenyigazgatónak ki kell hirdetnie az összes versenyfeladat eredményének közzétételi idejét.
- 5.6.3.4 A verseny utolsó repülési napján, vagy azután, vagy a verseny utolsó repülési napját megelőző nap 13.00 óra után kifüggesztett eredményekre is az egy órás időkorlát vonatkozik.

**5.7 ÓVÁSI ELJÁRÁS (GS 4.3.2, 5.5 részlet)**

- 5.7.1 A VERSENYIGAZGATÓNAK HALADÉKTALANUL ÁT KELL ADNI AZ ÓVÁST A ZSÚRI ELNÖKÉNEK. A ZSÚRI ELNÖKE AZ ÓVÁS BEÉRKEZTÉTŐL SZÁMÍTOTT 24 ÓRÁN BELÜL ÖSSZE KELL HÍVJA A NEMZETKÖZI ZSÚRIT.
- 5.7.2 A ZSÚRI MINDEN ESETBEN MEG KELL, HALLGASSA MINDKÉT FELET, ALKALMAZNIA KELL AZ IDETARTOZÓ FAI ELŐÍRÁSOKAT ÉS A VERSENY SZABÁLYAIT.
- 5.7.3 A ZSÚRI ELNÖKÉNEK HALADÉKTALANUL, ÍRÁSBAN BE KELL SZÁMOLNIA A VERSENYIGAZGATÓNAK A DÖNTÉSRŐL ÉS A TÁRGGYAL KAPCSOLATOS ÖSSZEGZÉSRŐL, AMIT A VERSENYIGAZGATÓNAK KÖZZÉ KELL TENNIE.

**5.8 LETÉT VISSZAADÁSA (GS 5.4.3, 5.4.4)**

- 5.8.1 A LETÉTI DÍJ ÁLTALÁBAN CSAK AKKOR ADHATÓ VISSZA, HA AZ ÓVÁST HELYBENHAGYTÁK VAGY VISSZAVONTÁK A ZSÚRI MEGHALLGATÁSA ELŐTT.
- 5.8.2 MINDEN VISSZA NEM TÉRÍTETT LETÉTI DÍJAT A ZSÚRI ELKÜLD A FAI FŐTITKÁRÁNAK, A RENDEZVÉNY LEZÁRÁSÁT KÖVETŐ 28 NAPON BELÜL. AZ ÖSSZEG ELKÜLÖNÍTÉSRE KERÜL, HOGY A CIA FELHASZNÁLHASSA.

**5.9 A ZSÚRI ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT EREDMÉNYEK ÉS DÍJAZÁSOK (GS 3.16.1)**

- 5.9.1 VERSENYEN eredménye AKKOR VÉGLEGES, HA A ZSÚRI MINDEN ÓVÁSSAL KAPCSOLATOS FELADATÁT ELVÉGEZTE ÉS BESZÜNTETTE MŰKÖDÉSÉT. A HIVATALOS végeredményt ÍRÁSBAN KI KELL FÜGGESZTENI A DÍJKIOSZTÓ ELŐTT.
- 5.9.2 A zsúri hitelesíti és aláírja a végeredményt mielőtt az kihirdetésre kerül.

**5.10 HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA**

A Versenyigazgató az általános eligazításon hirdeti ki a hivatalos hirdetőtábla helyét. Azt HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA (OFFICIAL NOTICE BOARD) felirattal kell megjelölni, ide kerül kifüggesztésre az összes eredmény, pontszám, észrevétel, óvás és a rájuk adott válasz, továbbá más, a versennyel kapcsolatos hivatalos értesítés. Minden közzétett információt dátummal, idővel és aláírással kell ellátni.

**6. FEJEZET - MEGFIGYELŐK****6.1 MEGFIGYELŐK**

A verseny egy tisztségviselője a megfigyelő, aki a Főmegfigyelőnek tartozik felelősséggel. Elsődleges feladata a versenyfeladatok során teljesített helyek, idők, távolságok, stb. pontos és pártatlan feljegyzése. Kötelessége jelenteni a versenyszabályok vagy a légügyi előírások nyilvánvaló megsértését, illetve bármely versenyző vagy csapattag földtulajdonossal vagy a közönséggel szembeni méltatlan viselkedését.

**6.2 BEOSZTÁS**

A feladat eligazításon minden pilóta mellé egy megfigyelő kerül beosztásra. Egy megfigyelő egy pilótához csak egyszer osztható be. WAG, Világbajnokság és Európa Bajnokság versenyeken a megfigyelő nem lehet a pilótával azonos nemzetiségű.

**6.3 SEGÍTSÉGNYÚJTÁS**

6.3.1 A megfigyelő semmikor nem segítheti tanácsaival a versenyzőt. Nem tehet kísérletet a szabályok részletezésére, magyarázatra vagy értelmezésre sem.

6.3.2 A feladat során sem a markert, sem a ballon bármely irányító berendezését nem kezelheti.

6.3.3 A versenyző felkérésére, segédkezhet a földi kezelésben és feltöltésben, a versenyző irányítása mellett; ha repül, segíthet a végső leszállásnál.

**6.4 FELKÉRÉS TANÚNAK**

A versenyző kérésére a megfigyelő fel kell jegyezzen vagy tanúsítania kell bármilyen eseményt a feladatok végrehajtása során.

**6.5 MEGFIGYELŐ A KÍSÉRŐ KOCSIBAN**

6.5.1 Amennyiben a megfigyelő nem repül, számára a követő gépjárműben ablak mellett kell helyet biztosítani, és a csapatnak mindent meg kell tenni annak érdekében, hogy jó rálátása legyen a ballontra az utolsó marker eldobásáig. A megfigyelő nem vezetheti a kísérő gépjárművet. A követés alatt segíthet a térképolvasásban a személyzet felkérésére és felelősségére.

6.5.2 A pilóta és a csapat kötelessége, hogy a megfigyelőt a felszállási helyre, majd az eredmények lemérése, a ballon összecsomagolása után pedig késedelem nélkül a Versenyközpontba szállítsa.

**6.6 FÉNYKÉPEZÉS**

A megfigyelő nem vihet fényképezőgépet a kosárba, és nem fényképezhet repülés közben, kivéve, ha a versenyző engedélyezte vagy feladata megkívánja.

**6.7 MEGFIGYELŐI JELENTÉS**

A versenyrepülés után a versenyzőnek el kell olvasnia, és alá kell írnia a megfigyelői jelentést. Amennyiben a versenyző nem ért egyet a jelentés valamely pontjával, akkor azt az aláírásakor arra fel kell jegyeznie.

**6.8 GPS ADATRÖGZÍTŐK**

A GPS adatrögzítő egy olyan eszköz, ami jegyzi a ballon útvonalát és magasságát. A GPS adatrögzítő versenyeken használható, mint egy megfigyelési eszköz ellenőrizni a szabálysértéseket, feladatok megadására, pontok vagy eredmények megszerzésére. Ha feladatok megadására, pontozásra vagy eredmények megszerzésére használják, akkor ennek szabályait meg kell határozni. A versenyzőknek el kell sajátítaniuk ezeket használati szabályokat, hogy alkalmazzni tudják.

**7. FEJEZET - TÉRKÉPEK****7.1 VERSENYTERÜLET**

A hivatalos versenytérképen meghatározott és a verseny kezdetekor közzétett terület. Feladatot nem tűznek ki és eredményt nem mérnek le ezen a területen kívül.

**7.2 VERSENYTERÜLETEN KÍVÜLISÉG**

Az Igazgató területeket versenyterületen kívülinek minősíthet. A felszállás és leszállás a kijelölt versenyterületen kívül nem engedélyezett, megszegésével a versenyző az aktuális feladatnál nem ér el eredményt. Ha a megjelölt cél a versenyterületen kívül helyezkedik el, a versenyző nem ér el eredményt. Amennyiben a jel a versenyterületen kívül helyezkedik el, a versenyző nem ér el eredményt.

**7.3 TILTOTT TERÜLETEK (PZ-k)**

7.3.1 Az Igazgató bizonyos területeket vagy légtereket a verseny szempontjából tiltottnak minősíthet. Amennyiben a jel piros, sárga vagy kék PZ-n belül helyezkedik el, a jel értékelhetőnek tekinthető, ám a versenyterületen belül kell lennie. Az egyes tiltott zónák (PZ-k) határait, és ha alkalmazzák, a magassági korlátjait MSL lábban (feet) kell írásban közzétenni.

7.3.2 A kör alakú PZ-eket a térképre vonatkozó középponttal és méterben megadott sugárral jelölik. A természetes határu tiltott zónákat a pilótáknak egyénileg kell jelölni, versenytérkép másolata alapján.

7.3.3 A tiltott zónáknak három osztálya van: piros, sárga és kék PZ-k.

7.3.4 PIROS PZ tiltott légtér, felső magassági határral, ami alatt a versenyző nem repülhet.

7.3.5 SÁRGA PZ tiltott terület, ahonnan tilos felszállni és oda leszállni.

7.3.6 KÉK PZ tiltott légtér, alsó magassági határral, ami felett a versenyző nem repülhet.

**7.4 ÉRVÉNYBEN LÉVŐ TILTOTT ZÓNÁK (PZ-k)**

Minden feladat eligazításon megadják, hogy a versenyszám idején mely PZ-k vannak érvényben és melyek nem. Ez nem szükségszerűen jelzi működésük jellegét vagy a versenytől eltérő repülések számára való foglaltságukat.

**7.5 TILTOTT TERÜLETEK MEGSÉRTÉSE**

Érvényben lévő tiltott területek megsértését 1000 versenypontig büntetik, a vétséggel arányosan.

**7.6 TÉRKÉPEK**

A versenytérképnek a kosárban a versenyzőnél kell lennie. Ezen a térképen minden közzétett tiltott területet, függetlenül attól, hogy a feladat végrehajtásakor az érvényben van-e vagy sem; és minden versenyen kívüli területet tisztán és pontosan meg kell jelölni. Megfelelő repülési korlátozásokat jelölő térképet is kell vinni kivéve, ha az adatok versenytérképen is jelölve vannak. Az a versenyző, aki megsérti ezt a szabályt nem repülhet, vagy ha mégis repül 250 versenypontig lesz büntetve.

**7.7 A FÖLD MINT SÍK FELÜLET**

A pontozás szempontjából a Föld síkfelületnek tekintendő. A versenytérképen alapuló számításokat pontosnak kell elfogadni.

**7.8 TÉRKÉP KOORDINÁTÁK**

A versenytérkép egy pontjának azonosításához 8 számjegyű koordinátákat kell megadni. Az első négy számjegy nyugat - kelet, a második négy számjegy dél - észak (keleti, majd északi) irányt jelöl.

**7.9 HIVATKOZÁS FOKOKRA**

Ha másképp nem határozzák meg, akkor fokokban megadott irányokat a versenytérképre nyomtatott koordinátaháléhoz kell érteni.

**8. FEJEZET - VERSENYPROGRAMOK, ELIGAZÍTÁSOK****8.1 FELADATPROGRAM**

A verseny feladatok sorozatából áll. A feladatok számát és gyakoriságát, és a pihenő időszakot a Versenyigazgató határozza meg. A tervezett utolsó előtti repülési nap első eligazításán az Igazgató közzé kell, hogy tegye a hátralevő repülési programot.

**8.2 ÉRVÉNYES FELADAT (S1 5.9.1)**

8.2.1 A FELADAT ÉRVÉNYES, HA MINDEN NEVEZETT VERSENYZŐ RÉSZÉRE EGYENLŐ ESÉLYT BIZTOSÍTANAK EGY érvényes felszálláshoz, HACSAK A VERSENYZŐ NEM LÉPETT VISSZA, VAGY NEM ZÁRTÁK KI.

8.2.2 Az Igazgatónak biztonsági okokból bármikor lehetősége van feladat(ok) törlésére, a feladatok eredményének közzététele előtt.

**8.3 FELADAT KIVÁLASZTÁSA**

Az Igazgató a feladatokat a 15. Fejezetben leírtak közül választja ki. Egyes feladatokat többször is kijelölhet, másokat mellőzhet.

**8.4 ÖSSZETETT FELADAT**

8.4.1 A Versenyigazgató egynél több feladatot is kijelölhet egy repülésen belül. A feladatokat egymástól függetlenül értékeli, 1000 pont a győztes pontszáma a büntető pontok levonása előtt. Az összetett feladatoknál minden egyes feladat független megnyerésnek lehetőségére kell törekedni.

8.4.2 Egy összetett feladatban, ha másképp nem határozták meg, a feladatokat a feladatlapon megjelölt sorrendben kell végrehajtani. Büntetés 1000 pontig feladatonként.

8.4.3 A felszállásra vonatkozó büntetést általában az első feladatnál érvényesítik. A leszállásra vonatkozó büntetést általában az utolsó feladatnál érvényesítik. Más büntetéseket annál a feladatnál kell érvényesíteni, ahol az megtörtént, ha ez nem lehetséges, akkor egyenlően kell felosztani több vagy az összes feladat között.

8.4.4 A minimum távolság a feltöltési ponttól a célíg, vagy céltárgyig értendő, akárcsak az összes további célnál vagy céltárgynál az adott repülésben, amennyiben a feladatlapon másképp nem jelölik.

8.4.5 Marker sorrend. A feladatlap adatai meghatározzák, hogy melyik feladathoz, melyik marker(oka)t kell használni. Amennyiben versenyelőnnyel nem jár, a nem megfelelő marker használatáért feladatonként 25 feladatpont büntetés jár.

**8.5 SZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSA (GS 3.9.1 part)**

8.5.1 A VERSENY SZABÁLYAI NEM KERÜLHETNEK ELLENTMONDÁSBA A SPORTKÓDEXSEL. A CIA-NEK ELŐTTE JÓVÁ KELL HAGYNI ÉS KÉSŐBB NEM MÓDOSÍTHATÓK.

8.5.2 A 15. fejezet szabályai rugalmasan kezelhetőek, változtatások engedélyeztetés nélkül végrehajthatók.

8.5.3 A feladatszabályok módosításait minden egyes versenyzővel írásban kell ismertetni.

**8.6 ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁS (S1 An3 6)**

AZ ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁS A VERSENY SZABÁLYAIT, FŐBB SZEMPONTJAIT, RENDELKEZÉSEIT FOGLALJA MAGÁBAN, ÉS AZT A VERSENY MEGKEZDÉSE ELŐTT KELL MEGTARTANI. A MEGJELENÉS AZ ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁSON KÖTELEZŐ MINDEN VERSENYZŐNEK, MEGFIGYELŐNEK ÉS MÁS TISZTSÉGVISELŐNEK. A HIVATALOS RAJTLISTÁT NÉVSOROLVASÁSSAL AZ ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁSON ÁLLÍTIJÁK ÖSSZE. AZ ÍGY ELKÉSZÜLT RAJTLISTÁT MIELŐBB, DE AZ ELSŐ FELADAT ELIGAZÍTÁS ELŐTT KI KELL FÜGGESZTENI. INDOKOLHATÓ ESETBEN A KÉSŐI NEVEZÉST AZ IGAZGATÓ A ZSÚRIVEL KONZULTÁLVA ELFOGADHATJA, DE CSAK AZ ELSŐ EREDMÉNY KÖZZÉTÉTELE ELŐTT.

**8.7 FELADAT ELIGAZÍTÁS**

8.7.1 A feladat eligazítást, a hivatalos hirdetőtáblán közzétett időpontban, a Versenyigazgató hívja össze. Az eligazításokon a következő információkat adják meg szóban vagy írásban, körlevélben vagy értesítésben.

- a. megfigyelői beosztás
- b. meteorológiai adatok
- c. légiforgalmi és biztonsági információk (ha van)
- d. feladat adatai

8.7.2 Írásos tájékoztatás esetén, annak tanulmányozására, 5 perc időt kell biztosítani az eligazítás folytatása előtt.

**8.8 FELADAT ADATAI**

8.8.1 A versenyzők részére a feladat eligazításon a feladat adatait lehetőleg írásban kell kiadni. Ezeknek tartalmazniuk kell a minden feladatra vonatkozó repülési adatokat, és az egyes feladatok adatait.

8.8.2 Repülési adatok:

- a. dátum
- b. hivatalos napkelte/napnyugta
- c. érvényben lévő tiltott területek (PZ-k)
- d. felszállási terület
- e. felszállási időszak
- f. a következő eligazítás tervezett helye és ideje
- g. megfigyelő (földön követ / pilóta meghívására)
- h. szóló repülés (ha elrendelik)
- i. keresési időszak

8.8.3 Egyes feladatok adatai:

- a. használatos marker(ok) színe
- b. feladat / marker sorrend (ha más, mint az általános),
- c. dobási eljárás (ha a gravitációs dobást elrendelik)
- d. értékelési időszak, terület illetve virtuális légtér (ha van előírva)
- e. feladat adatai a feladat szabálypontjai szerint

**8.9 KIEGÉSZÍTŐ ELIGAZÍTÁS**

Ha szükséges, hogy a versenyzőket további vagy módosított információval lássák el a közös felszállási területen, egy rózsaszínű zászló kerül felhúzásra a jelzőpontnál. A versenyző vagy személyesen jelenik meg vagy személyzetének egy felelős tagját küldi a jelzőponthoz. Az információ szóban kerül kihirdetésre vagy esetleg írásos másolatot függesztenek ki. Ezek után úgy tekintendő, hogy minden versenyző megkapta a megfelelő tájékoztatást. Egy másik megoldás az, hogy egy tisztségviselő írásos körlevelet jutat el minden ballonhoz, és azt aláírhatja a versenyzővel vagy a személyzet egy tagjával.

**8.10 BENEVEZÉS A FELADATOKRA**

A versenyző akkor nevez be a feladatra, ha a feladat eligazításon nevével vagy startszámával válaszol a névsorolvasáskor.

**8.11 KÉSŐI BENEVEZÉS**

8.11.1 A versenyzőnek lehetősége van késői nevezésre a jelzőpontnál. Öt perccel felszállási időszak megkezdése előtti időpontig 50 feladatpont büntetés és 100 feladatpont azután. A tisztségviselőknek nem áll módjukban részére személyes eligazítást tartani, kivéve a légi forgalmi, biztonsági tájékoztatásokat és a tiltott területeket (PZ-k).

8.11.2 Azokban a feladatokban, ahol a versenyző választja ki a felszállási területet, a késői benevezést a Versenyközpontban kell megtenni.

**8.12 HIVATALOS IDŐ**

A hivatalos idő a helyi időzónának megfelelő GPS idő. Azok a versenyzők, megfigyelők, tisztségviselők, akik nem használnak GPS-t, meg kell győződniük arról, hogy óráikat a GPS időhöz állították.

**9. FEJEZET - FELSZÁLLÁSI ELJÁRÁSOK****9.1 KÖZÖS FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK)**

- 9.1.1 Egy vagy több, a szervezők által kijelölt terület, amit akkor használnak, ha a feladat megkívánja, a versenyzők közös területről szálljanak fel. Ha versenyző az előre kijelölt közös felszállási területen kívülről száll fel, akkor nem ér el eredményt ennek repülésnek egyik feladatában sem.
- 9.1.2 Közös indítási pont (COMMON LAUNCH POINT = CLP), a felszállási területen, vagy annak közelében, a verseny megkezdése előtt fizikailag megjelölve. Az összes szög és távolság innen kerül lemérésre, függetlenül az egyes ballonok felszállási helyétől.
- 9.1.3 A versenyigazgató kijelölheti a (COMMON LAUNCH AREA = CLA) közös indítási területet, melynek középpontját koordinátával illetve a területét a sugarával vagy természetes határaival definiálhatja. Ezen területen belül a versenyzők egyénileg választhatják ki a felszállási helyüket. Felszállásvezetők illetve a vonatkozó szabályok használata a versenyigazgató belátása szerint. A versenyzőknek a kiírt felszállási időszakon belül, illetve a zászlójelzések szerint kell felszállniuk. A versenyigazgató a feladat eligazításon egyedi CLP-t határozhat meg minden CLA-hoz, és viszont.

**9.2 EGYÉNI FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK)**

- 9.2.1 Egyéni felszállási területet a versenyző választja ki. A felszállási terület határa a felszállási pont körüli 100 m-es sugarú kör, vagy a terület fizikai határai, amelyek közelebb van.
- 9.2.2 A feladatokban, ahol a versenyző választja ki a felszállási területet, az egyéni felszállási pont (INDIVIDUAL LAUNCH POINT = ILP), az a hely, ahol a kosár volt, amikor a meleg feltöltés elkezdődött.
- 9.2.3 Egyéni felszállási terület a versenyterületen kívül nem választható.  
Büntetés: a versenyző nem ér el eredményt az adott felszállás első feladatában
- 9.2.4 Az egyéni felszállási területen esetén feltöltött ballon nem szállítható a területen kívülre, illetve nem mozgatható a területen belül sem, csak lebontás, másik területre szállítás és újbóli feltöltés után.  
Büntetés: a versenyző nem ér el eredményt az adott felszállás első feladatában

**9.3 FÖLDTULAJDONOS ENGEDÉLYE**

A versenyzőnek egy területre történő behajtás vagy felszállás előtt meg kell szereznie a földtulajdonos vagy bérlő engedélyét, ha ez a föld bekerített, művelt, szemmel láthatólag magán vagy mezőgazdasági célú föld. Az engedélyt egy hivatalnok vagy egy megfigyelő jelenlétében kell megkérni. Büntetés 250 feladatpontig.

**9.4 GÉPJÁRMŰVEK**

- 9.4.1 A felszállási időszak alatt ballonként csak egy gépjármű tartózkodhat a felszállási területen.  
Büntetés 100 feladatpont.
- 9.4.2 A felszállási területen a járműveket megfelelően lecsökkentett sebességgel kell vezetni. A Biztonsági Tiszt és a Felszállásvezető kizárhatja a területről bármilyen gépjárművet, amelyet elővigyázatlanul vezetnek.

**9.5 ELKÉSETT GÉPJÁRMŰVEK**

A figyelmeztető sárga zászló felhúzása után gépjármű nem hajthat be a felszállási területre, kivéve egy felszállásvezető engedélyével.  
Büntetés 100 feladatpont.

**9.6 BALLON ELŐKÉSZÍTÉS**

- 9.6.1 A Felszállásvezető meghatározza minden versenyző helyét, ahol ballonját előkészítheti és feltöltheti. Jogosult arra, hogy szabályozza az összes ballon és kocsi működését a felszállási területen.  
Büntetés 200 feladatpontig.
- 9.6.2 Közös felszállási területen gyorsleoldó kötél használata kötelező minden ballon feltöltésnél, az egyéni felszállási területen ajánlott.

**9.7 HIDEG FELTÖLTÉS**

Megengedett az égők rövid próbája és hideg levegő beeresztése a kupolába, a kötélet összeállítására és ellenőrzésére céljából, de a meleg feltöltési engedély kiadása előtt tilos a meleg feltöltés megkezdése, a szélmotor használata, és a kupola egyetlen része sem emelkedhet két méternél magasabbra a talaj fölé. A felszállási időszak előtt a szélmotorokat kipróbálni csak az első, bármilyen színű zászló felhúzásáig lehet. Ez a szabály az ILA esetén nem alkalmazható.

**9.8 JELZŐPONT**

A jelzőpont egy vagy több olyan pont a felszállási területen, ahol felhúzásra kerülnek a zászlójelek, késői nevezés tehető, illetve kiegészítő eligazítás tartható. A versenyzők felelősége a jelzőpont figyelemmel kísérése. Nem adhat okot óvásra, ha a jelzőpont takarásban van.

**9.9 FELSZÁLLÁSI JELEZÉSEK**

- 9.9.1 A jelzőponton felhúzott színes zászlók jelentése a következő:

VÖRÖS Felszállás nem engedélyezett. Minden korábbi felszállási engedély törölve.  
ZÖLD Minden ballonnak engedélyezve a meleg feltöltés.  
KÉK Engedély a "kék hullámú" (páratlan rajtszámú) ballonok meleg feltöltésére.  
FEHÉR Engedély a "fehér hullámú" (páros rajtszámú) ballonok meleg feltöltésére.  
SÁRGA 5 perces figyelmeztetés.  
RÓZSASZÍN Kiegészítő vagy módosító eligazítási információk.  
FEKETE Feladat törölve.  
LILA Fenntartva: jelentését a feladat eligazításon adják meg.

- 9.9.2 Zászlócsere figyelmeztető hangjelzés kísérelhető.

**9.10 KÖZÖNSÉGTÁJÉKOZTATÁS**

Bármely információ, melyet a hangos bemondón keresztül adnak, érdektelen a verseny szempontjából, hacsak az Igazgató az eligazításon nem jelenti be a használatát.

**9.11 FELSZÁLLÁSI IDŐSZAK**

Nem lehet felszállni a felszállási időszak előtt és után. A minden felszállási időszakon kívüli felszállás, kivéve a 9.13 pontban leírtak esetét, minden korábbi vagy későbbi megkezdett perc 100 feladat ponttal büntetendő. A felszállási időszak vége előtt 5 vagy több perccel felhúzzák a sárga figyelmeztető zászlót.

**9.12 ELEGENDŐ IDŐ**

A versenyzőnek elegendő ideje van a felszálláshoz, ha a felszállási időszak vége előtt legalább 20 perccel engedélyezték számára a meleg feltöltést, még akkor is, ha a felszállási időszakot bármilyen okból lerövidítették.

**9.13 IDŐHOSSZABBÍTÁS**

A versenyző időhosszabbítást kérhet a felszállásvezetőtől. A felszállásvezető adhat hosszabbítást, amennyiben meggyőződött róla, hogy a versenyző képes lett volna a felszállási időszak végéig felszállni, ha más versenyző, tisztségviselő, vagy egyéb külső, tőle független körülmény abban nem akadályozta volna (kivéve felszerelésének hibáját).

**9.14 FELSZÁLLÁSI SORREND**

Felszálláskor ballonok előnyt kaphatnak a feltöltésre, ami a következő feladatokban cserélődik. A versenyzők a meleg feltöltést a zászlójelzéseknek vagy a felszállásvezető egyedi engedélyének megfelelően kezdenek meg.

**9.15 KÉSZENLÉT A FELSZÁLLÁSRA**

Amikor egy versenyző teljesen kész a felszállásra és elegendő felhajtó erővel rendelkezik, fehér zászlóval kell készletét jeleznie a felszállásvezetőnek. Amikor a felszállásvezető visszaigazolta a jelzést, a pilóta zászlójának a kosár szélére helyezése után vár a további utasításokra, miközben fenn kell tartsa ballonja felszállásra kész állapotát. A felszállásvezető, amennyiben ez lehetséges, a készleteti jelzés sorrendjében kell, hogy indítsa a ballonokat. A versenyzőknek egy kb. 50 cm-es élhosszúságú, négyzet alakú fehér zászlóval kell rendelkezniük erre az estre.

**9.16 AKADÁLYOZÁS**

A versenyző, ha ballonja teljesen fel van töltve, szükségtelenül nem maradhat olyan helyzetben, ahol ballonja más ballont akadályoz.

**9.17 FELSZÁLLÁSI ENGEDÉLY**

9.17.1 A felszállásvezető a versenyzőknek egyenként ad engedélyt a felszállásra a a kiadott jelzéseknek megfelelően. Ekkor szállhat fel a versenyző, a Felszállásvezető pillanatnyi utasításainak megfelelően.

				
Nyugtázom a fehér zászlódat.	Maradj a földön és kövesd a jobb karom jelzéseit.	Ellenőrzöm, hogy felszállás akadálytalan-e.	A felszállás akadálymentes.	Minden korábbi jelzés törölve, várj!

9.17.2 Az engedély nem mentesíti a versenyzőt felszállásának teljes felelőssége alól, beleértve a megfelelő emelkedést, az akadályok és más ballonok kikerülését és a biztonságos repülést. Engedély nélküli felszállás bármely okból is történjen, beleértve az uralom elvesztését 500 versenypontig büntethető.

9.17.3 Amennyiben a ballon 30 másodpercen belül nem száll fel, a Felszállásvezető visszavonhatja az engedélyt.

**9.18 URALOM ELVESZTÉSE**

Uralom elvesztés esetén a versenyzőnek azonnal le kell bontania ballonját, vagy a helyzetnek megfelelő módon kell cselekednie.

**9.19 FELSZÁLLÁS (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6)**

AZ A PONT ÉS/VAGY IDŐ MELYNÉL EGY LÉGIJÁRMŰ ÉS SZEMÉLYZETÉNEK MINDEN KAPCSOLATA MEGSZÚNIK A FÖLDDEL VAGY VÍZZEL.

**9.20 ÉRVÉNYES FELSZÁLLÁS**

Egy feladat során akkor értékelhető felszállásnak és repülésnek egy ballon mozgása, ha átrepüli a felszállási terület határát.

**9.21 MEGSZAKÍTOTT FELSZÁLLÁS**

- 9.21.1 A versenyző biztonsági okokból megszakíthatja a felszállást, de közben más ballonokat nem zavarhat. A felszállási időszakon belül további kísérleteket tehet a felszállásra.
- 9.21.2 A közös felszállási területen az eredetileg kijelölt helyen kell feltölteni, kivéve, ha a Felszállásvezető mást engedélyez. Ekkor a felszálláshoz újra engedélyt kell kérni.

**9.22 FELSZÁLLÁSI TERÜLET SZABADDÁ TÉTELE**

A kosár földtől történt emelkedése után a versenyzőnek három percen belül el kell hagynia a felszállási terület határát, vagy a föld szintjétől számított 500 láb magasságra kell, hogy emelkedjen. A felszállási időszak vége vagy az összes ballon felszállása előtt, amelyik a korábbi, a versenyző 500 lábnál alacsonyabban nem repülhet be újra a felszállási terület fölé.

**10. FEJEZET - REPÜLÉSI SZABÁLYOK****10.1 EMELKEDÉS MÉRTÉKE**

- 10.1.1 Amikor két ballon útvonala közelít egymáshoz, mindkét versenyző felelős, hogy elkerülje az ütközést. A magasabban repülő versenyzőnek kell utat adnia, illetve emelkednie amennyiben ez szükséges.
- 10.1.2 A versenyzők függőleges sebessége nem haladhatja meg az 1,5m/s (300 feet/min) értéket, hacsak a versenyző nem tökéletesen bizonyos abban, hogy nem keresztezi másik ballon útját.
- 10.1.3 Az ütközés okozó versenyző 1000 versenypontig büntethető.  
A fenti szabály ismételt megsértése minimum 1000 versenyponttal büntethető, illetve a versenyző kizárható a következő felszállás/felszállásokból.
- 10.1.4 Kupola – kupolával történő érintkezése a jellemző repülési magasságban általában nem von büntetést maga után.

**10.2 FELELŐTLEN REPÜLÉS**

A felelőtlen repülés (pl. felesleges kockázatvállalás akár a ballon akár a földi csapat részéről), amely még hanem is okoz balesetet vagy ütközést, büntetést vonhat maga után, egészen a versenyből való kizárásig. (GS 5.3)

**10.3 CÉL/CÉLTÁRGY TERÜLETÉNEK SZABADDÁ TÉTELE**

A versenyzőnek a marker eldobása után a cél/céltárgy környékét a lehető leghamarabb szabaddá kell tennie.

**10.4 TÁRGYAK KIDOBÁSA**

A hivatalos markereken kívül más tárgy nem dobható ki a ballonból, kivéve kis papírdarabkák vagy más hasonlóan könnyű anyagok navigációs célból.

**10.5 MAGATARTÁS**

A versenyzőknek a repülés során alapos tekintettel kell lenniük a földön tartózkodó emberekre és haszonállatokra, és a jó kapcsolatra kell törekedni a földtulajdonossal az etikett vagy a magatartási kódex szerint, ha ezt kiadták. A versenyzők és személyzetük részéről tanúsított nem megfelelő viselkedés, illetve felelőtlen repülés 1000 versenypontig büntethető.

**10.6 HASZONÁLLATOK ÉS TERMÉS**

A ballon 500 lábnál közelebb nem repülhet a haszonállatokhoz, vagy épületekhez, amikben haszonállatok vannak, és a versenyző vagy személyzete nem okozhat kárt a természetben, kivéve, ha erre a tulajdonostól vagy a veteményért felelős személytől engedélyt kap. Büntetés: 1000 versenypontig.

**10.7 FÖLDTULAJDONOS**

Jelen szabályok szerint a "földtulajdonos" azt a személyt jelenti, aki felelős a földön található bármilyen haszonállatért vagy termésért, de nem szükségszerűen a valódi tulajdonost maga.

**10.8 ÜTKÖZÉS**

Azt a versenyzőt, akinek ballona bármikor a feltöltés és a végső leszállás között elektromos vagy, telefonkábelrel, ezek tartóival ütközik, 500 versenypontig büntetik. Az ütközés büntethető a felelőtlen repülés szabálya szerint is.

**10.9 HAJÓZÓ SZEMÉLYZET ÉS UTASOK**

- 10.9.1 A versenyző vihet magával személyzetet a repülés során, aki(k) bármilyen feladatban segíthetnek a pilóta kérésére, kivéve a légijármű parancsnok feladatait.
- 10.9.2 A pilóta egyes repülésekkor magával viheti a megfigyelőt a kosárban, a megfigyelő beleegyezésével.
- 10.9.3 A kosárban egyidőben tartózkodó személyek száma (beleértve a pilótát és az megfigyelőt) nem haladhatja meg a maximum három főt.
- 10.9.4 A versenyzőtől, ha a feladatlapon jelölik, megkövetelhetik, hogy bizonyos feladatokat "egyedül" vagy "egyedül és esetleg a megfigyelővel" hajtson végre.  
Büntetés: a versenyző nem ér el eredményt.

**10.10 FÖLDI SZEMÉLYZET**

Minden versenyzőnek biztosnak kell lennie, hogy rendelkezik a ballon és a kísérő gépjármű üzemeltetéséhez elegendő számú személyzettel. Biztosnak kell lennie, hogy minden érintett kellően tájékozott a ballon biztonságos üzemeltetésével kapcsolatban.

**10.11 GÉPJÁRMŰ VEZETÉSE**

A követés alatt a gépjárműveket biztonságosan és a helyi közlekedési szabályoknak megfelelően kell vezetni. Büntetés: 500 versenypontig.

**10.12 KOSÁR ELHAGYÁSA**

A felszállás és végső leszállás között senki nem léphet a kosárba, illetve nem hagyhatja azt el (kivéve a 11.1.3).

**10.13 SEGÍTSÉGNYÚJTÁS**

A repülés alatt tilos vontató kötelet használni vagy bármilyen tevőleges segítséget igénybe venni a földön lévő emberektől.

**10.14 LÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK**

A légügyi előírások megszegése, amennyiben nem párosul a versenyszabályok megsértésével vagy nem jár versenyelőnnyel, a Versenyigazgató nem bünteti, kivéve a károkozást, mások háborgatását, vagy ha a versenyen kívül álló személytől jogos panasz érkezik.

**10.15 VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS**

A szervezők bevezethetnek visszahívási eljárást, amit a verseny adataiban határoztak meg.

**11. FEJEZET - LESZÁLLÁS****11.1 LESZÁLLÁS**

- 11.1.1 A versenyző az összes marker eldobása után tetszés szerint leszállhat.
- 11.1.2 A versenyző versenyleszállást hajt végre, ha a repülés során nem dobta ki az összes markerjét.
- 11.1.3 Értékmegóvás vagy biztonságos illetve leszállásra alkalmas hely elérése érdekében földi segítség vehető igénybe, miután a leszállási pontot bármely megfigyelő vagy más tisztségviselő megjelölte.

**11.2 TETSZÉS SZERINTI LESZÁLLÁS**

- 11.2.1 A tetszés szerinti leszállásnál a leszállás helye a kosár végső nyugalmi helyzete a leszállás után.
- 11.2.2 Amennyiben a feladat adataiban nincs másképp meghatározva, a tetszés szerinti leszállás nem engedélyezett a célok, céltárgyak vagy a versenyző bármely jelének 200 m-es körzetén belül.

**11.3 VERSENYLESZÁLLÁS**

- 11.3.1 Abban az esetben, ha versenyző úgy dönt, hogy nem dobja el a markerjét, a leszállását versenyleszállásnak tekintik. Versenyleszállás esetén a pontszámítás alapja a kosár végső nyugalmi helyzete. A közzétett pontszerzési és keresési időszakot alkalmazzák.
- 11.3.2 Tevőleges segítség a földről nem vehető igénybe és a hajózó személyzet egyetlen tagja sem hagyhatja el a kosarat a kosár végső nyugalmi helyzetéig.
- 11.3.3 A megmaradt markereket mielőbb át kell adni a kijelölt megfigyelőnek.
- 11.3.4 Amennyiben a feladat adataiban nincs másképp meghatározva, a versenyleszállás nem engedélyezett a célok, céltárgyak 200 m-es körzetén belül.

**11.4 TALAJÉRINTÉS 1.**

A felszállási terület határának átrepülése után a ballon semelyik része, illetve semmi, ami hozzá kapcsolódik, nem érintkezhet a talajjal, vízfelszínnel, vagy bármivel, ami a talajon fekszik vagy oda van erősítve mindaddig, amíg az utolsó feladatot nem teljesítette. Büntetés minden talajérintésért 100 feladatpont, ha lágy illetve 200 feladatpont, ha kemény. A talajérintés kemény, ha annak eredménye a kosár vagy a ballon mozgását láthatóan befolyásolja.

**11.5 TALAJÉRINTÉS 2.**

A ballon semelyik része, illetve semmi, ami hozzá kapcsolódik, nem érintkezhet a talajjal, vízfelszínnel, vagy bármivel, ami a talajon fekszik vagy oda van erősítve (kivéve a marker nem súlyozott része), bármely az lgazgató vagy a versenyző által kijelölt cél vagy céltárgy 200 m-es körzetében Büntetés minden talajérintésért 250 feladatpont, ha lágy illetve 500 feladatpont, ha kemény. A talajérintés kemény, ha annak eredménye a kosár vagy a ballon mozgását láthatóan befolyásolja.

(Megjegyzés: A versenyző egyazon talajérintésért nem büntethető mindkét szabálypont alapján.)

**11.6 ENGEDÉLY A KÖVETÉSHEZ**

A körülkerített, megművelt, vagy nyilvánvalóan magán vagy mezőgazdasági hasznosítás alatt álló területre való behajtás előtt a versenyzőknek meg kell győződniük, hogy ehhez az engedélyt megszerezték a földtulajdonostól vagy bérlőtől. Büntetés 250 feladatpontig.

**12. FEJEZET - CÉL, MARKER****12.1 CÉL**

- 12.1.1 A cél az Igazgató által kijelölt vagy a versenyző által választott, hivatkozással meghatározott hely a versenytérképen.
- 12.1.2 Amennyiben a versenyző olyan célhoz érkezik meg amelyet áthelyeztek, vagy elmozdítottak, akkor az eredetileg megjelölt cél 100m-es körzeten belüli legközelebbi létező célt figyelembe vennie. Amennyiben a cél megszűnt létezni, illetve a 100m-es körzeten belül nem található hasonló cél, ebben az esetben a versenyzőnek a koordinátát kell figyelembe vennie. Ekkor ez a koordináta lesz a további számítások, mérések alapjai is az adott repülésben.

**12.2 VERSENYZŐ ÁLTAL VÁLASZTOTT CÉL**

- 12.2.1 A versenyző által választott célnak a térkép szerint földi gépjárművek számára jól megközelíthetőnek és a mérés szempontjából pontosan azonosíthatónak kell lennie. Amennyiben a feladatkiírás másképp nem rendelkezik, a cél két út kereszteződése.
- 12.2.2 A mérést az utak kereszteződésének közepétől kell végrehajtani, amit a verseny adataiban határoznak meg. Ha a térképen útkereszteződésnek jelölt találkozási pont eltolt T-alakú csatlakozásoknak bizonyul, a középpont az, amit a verseny adataiban ismertetett módszer határoz meg.
- 12.2.3 A versenyző általi célkijelöléshez használható utak a szabályzat II szakaszban kerülnek meghatározásra.

**12.3 VERSENYZŐ ÁLTALI MEGHATÁROZÁSOK**

- 12.3.1 A versenyző a célt a térkép koordinátái segítségével határozza meg. Az azonosításhoz adhat kiegészítő leírást, ha más lehetséges cél is van a koordináták közelében.
- 12.3.2 Többértelműség esetén, ha a versenyző által megadott koordináták 200 m-es körzetén belül több mint egy érvényes cél van, a legkevésbé előnyös változatot tekintik a versenyző által megadott célnak. Ha a versenyző által megadott koordináták 200 m-es körzetében a térkép szerint nincs érvényes cél, a versenyző nem ér el eredményt.
- 12.3.3 Amennyiben a kijelölt cél sérti a II. szakaszban leírt céljelölési korlátozásokat, úgy a választott cél érvénytelennek minősül, és a versenyző nem ér el eredményt. Ha a versenyző több célt jelölhet meg és ezek közül egy vagy több érvénytelen, a versenyző eredménye a legközelebbi érvényes célhoz számítandó, amennyiben van ilyen. Amennyiben a versenyző több célt jelölt meg, mint megengedett, nem ér el eredményt.
- 12.3.4 Azoknál a feladatoknál, ahol a versenyzőnek célt vagy célokat kell meghatároznia a feladat kiírás szerint, a beadási időszak lejártá előtt írásban kell megtennie az eligazításon bejelentett helyen, egyértelműen nevével és/vagy rajtszámával azonosítva.
- 12.3.5 A beadási időszak lejártá előtt a versenyző módosíthatja korábbi cél meghatározását.
- 12.3.6 A beadási időszak lejártá után érkezett cél meghatározások esetén a versenyző percenként 100 feladatpont büntetést kap.
- 12.3.7 Amennyiben a beadási időszak a felszállás előtt jár le (9.19) és a versenyző nem adja le a cél meghatározását, abban az esetben a versenyző nem ér el eredményt.

**12.4 (A SZABÁLY HASZNÁLATON KÍVÜL)****12.5 CÉLTÁRGY**

Egy feltűnő kereszt (specifikációját lásd a COH-ban), ami a cél vagy a meghatározott koordináta közelében kerül kihelyezésre. Ahol céltárgy kerül kihelyezésre, a közvetlen mérés innen történik, nem a megadott céltől. Amennyiben a versenyző olyan célt közelít meg, melynél a várt céltárgy nincs kihelyezve, ott a célt koordinátát kell megcélozni.

**12.6 MARKER**

A markert (specifikációját lásd a COH-ban) a szervezők az értékelhetőség céljából, fizikai jel létrehozására biztosítják. A versenyzők felelősek azért, hogy a feladat megkezdése előtt magukhoz vegyék a felhasználandó markereket. Tilos a marker bármilyen megváltoztatása.

Büntetés a megváltoztatásáért vagy nem hivatalos markerért 250 feladatpontig.

**12.7 (A SZABÁLY HASZNÁLATN KÍVÜL)****12.8 MARKER HASZNÁLATA**

A marker kézből dobható, hacsak nem írnak elő gravitációs dobást a feladat eligazításkor.

**12.9 MARKER GRAVITÁCIÓS DOBÁSA (EJTÉS)**

Használatkor a markernek teljesen kigöngyölt állapotban kell lennie. A markert dobó személy kezében tarthatja a marker lazán összegyűjtött, nem súlyozott részét is. A kosárhoz képest a markerre nem szabad vízszintes irányú erőt gyakorolni, a gravitáció lehet az egyetlen gyorsító erő. A markert ejtő személynek a kosár alján kell állnia. Büntetés: 50 m hozzáadása a versenyző eredményéhez a legkedvezőtlenebb irányba. A marker bedobását egy értékelési területbe elfogadják érvényes eredménynek és a büntetést alkalmazzák.

**12.10 A MARKER DOBÁSA**

Használatkor a markernek teljesen kigöngyölt állapotban kell lennie. A marker meghajtására semmilyen szerkezet nem vehető igénybe. A markert dobó személynek a kosár alján kell állnia. Büntetés: 50 m hozzáadása a versenyző eredményéhez a legkedvezőtlenebb irányba.

**12.11 A JEL**

A ballonnál kidobott marker nyugalmi helyzetbe kerülését követően az a fizikai jel a felszínen, amely függőlegesen a marker súlyozott része alatt van. Amennyiben a marker nyugalmi helyzetbe kerülése után el lett mozdítva, illetve ha láthatósága megszűnt (pl. víz alá került), ebben az esetben, amennyiben egy obszerver vagy hivatalnok látta a markert a földön akkor a marker helyét ez alapján, a lehető legpontosabban kell meghatározni. Ez a módszer használatos abban az esetben is, ha a marker egy másik ballon tetejére esik, és így azt a ballon magával viszi.

**12.12 (A SZABÁLY HASZNÁLATON KÍVÜL)****12.13 BEAVATKOZÁS A MARKERNÁL**

A tisztségviselőknél vagy a beosztott megfigyelőn kívül senki más nem érintheti vagy befolyásolhatja a földön lévő markert.

**12.14 KERESÉSI IDŐSZAK**

12.14.1 A felszállási időszak tényleges kezdetétől számított meghatározott idő áll a pilóták rendelkezésére marker(ek) megtalálására.

12.14.2. A versenyző vagy csapata dönti el, hogy a előbb a markereket keresik meg vagy a versenyzőt.

**12.15 ELVESZETT MARKER**

- 12.15.1 A marker elveszettnek tekintendő, ha azt nem találták meg, nincs a kijelölt megfigyelő birtokában a meghatározott időkorláton belül, kivéve, ha a Versenyigazgató vagy az általa kijelölt tisztségviselője úgy ítéli meg, hogy a marker megtalálására megfelelő indok van, és időhosszabbítást engedélyez.
- 12.15.2 Amennyiben a markert egy tisztségviselő vagy megfigyelő már korábban látta a földön, akkor a versenyző egy, a rendelkezésre álló bizonyítékok legkevésbé előnyös értelmezésén alapuló becsült eredményt kap, amennyiben a II. Szakaszban meghatározottnál alacsonyabb magasságban lett dobva/ejte. Ellenkező esetben a versenyző pontjainak számítási alapja az időben következő marker helye vagy a végső leszállás helye lesz, amelyik a jobb.

**12.16 ÉRTÉKELÉSI IDŐSZAK**

- 12.16.1 Amennyiben a Versenyigazgató meghatároz ilyet a feladat eligazításon, az értékelési időszak a célok, céltárgyak értékelési területek érvényességi idejét jelzi.
- 12.16.2 A versenyző csak akkor érhet el eredményt, ha az időkorlátokon belül a markere megkerült, vagy annak földre érkezését egy tisztségviselő látta. A versenyző akkor is elér eredményt, ha időkorláton belül leszállt vagy a következő markerét a megadott időn belül megtalálták vagy az megmutatják adatrögzítő információi, hogy a markert időben dobta.
- 12.16.3 A versenyző, aki nem ér el értékelhető eredményt a keresési időszakon belül, eredménye nem értékelhető.
- 12.16.4 A hivatalos naplemente után minden körülmények között tilos az értékelés és a más idevonatkozó szabályok helyett ez alkalmazandó.

**12.17 ÉRTÉKELÉSI TERÜLET**

- 12.17.1 A Versenyigazgató által a feladatban meghatározott olyan terület, vagy területek, amelyen belül érvényes jel hozható létre. Amennyiben másként nincs meghatározva a feladat adataiban a határ az út belső szilárd burkolata vagy kavicsos szele, a folyó belső partja vagy más meghatározott, megjelölt terület. Ha a marker súlyozott részének bármely része a területen belül van az eredmény érvényes.
- 12.17.2 Az a versenyző, aki a pontszerzési területen belül nem ér el értékelhető helyzetet, nem ér el eredményt.

**12.18 (A SZABÁLY HASZNÁLATON KÍVÜL)****12.19 (A SZABÁLY HASZNÁLATON KÍVÜL)**

**12.20 ÉRVÉNYES JEL**

- 12.20.1 Egy fizikai jel akkor tekintendő érvényesnek, ha az értékelési területen, és az értékelési időszakon belül keletkezett. A követő csapat feladata, hogy segítse a megfigyelőt a marker felkutatásában és helyzetének lemérésében. A megfigyelőt nem lehet egyedül hagyni a marker keresése közben.
- 12.20.2 (szabály használaton kívül)
- 12.20.3 A fizikai jel prioritást élvez bármilyen track point-tal szemben.
- 12.20.4 A mérést a marker súlyozott részének a célhoz legközelebb eső pontjától kell elvégezni.

**12.21 TRACK POINT (NYOMVONAL PONT)**

- 12.21.1 A track point a GPS logger által rögzített nyomvonal egy pontja dátum, idő, koordináta és magasság adatokkal meghatározva.

**12.22 ÉRVÉNYES TRACK POINT (NYOMVONAL PONT)**

Az a track pointot tekintendő érvényesnek, amely megfelel a feladat során meghatározott összes értékelési elvárásnak, mint például értékelési időszak és terület.

**13. FEJEZET - BÜNTETÉSEK****13.1 SÚLYOS SZABÁLYSÉRTÉS, SPORTSZERŰTLEN VISELKEDÉS (GS 5.2 részlet)**

- 13.1.1 Súlyos szabálysértések, ideértve a veszélyes vagy kockázatos megnyilvánulások, vagy a kisebb, de ismétlődő szabálysértések a megfelelő szabályok szerint büntetést vonnak maguk után.
- 13.1.2 CSALÁS VAGY SPORTSZERŰTLEN VISELKEDÉS, BELEÉRTVE TISZTSÉGVISELŐ SZÁNDÉKOS MEGTÉVESZTÉSÉNEK, VAGY FÉLREVEZETÉSÉNEK KÍSÉRLETE, MÁS VERSENYZŐ SZÁNDÉKOS AKADÁLYOZÁSA, DOKUMENTUMOK HAMISÍTÁSA, TILTOTT ESZKÖZÖK, DROGOK HASZNÁLATA VAGY A SZABÁLYOK ISMÉTELT ÉS SÚLYOS MEGSZEGÉSE A VERSENYBŐL VALÓ KIZÁRÁST EREDMÉNYEZI.

**13.2 MEG NEM HATÁROZOTT BÜNTETÉSEK**

- 13.2.1 Versenyző, aki olyan szabályt sért meg, melynek büntetése nincs meghatározva, büntetés (távolság, szög vagy idő) hozzáadásával vagy pontlevonással büntethető.
- 13.2.2 Abban az esetben, ha a biztonságot nem veszélyezteti, és versenyelőny nem származik belőle, a versenyző első alkalommal általában csak figyelmeztetésben részesül.
- 13.2.3 A versenyző nem büntethető újra, ugyanazon szabálysértésért, ha ezért egyszer már megbüntették egy előző feladatban, de erről nem tájékoztatták a kérdéses feladat megkezdése előtt, kivéve, ha a repülés alatt egymást követő feladatokat hajt végre.

**13.3 TÁVOLSÁGSÉRTÉS**

- 13.3.1 Amennyiben a versenyző által kiválasztott feltöltési hely vagy cél, bármely jel vagy a végső leszállás helye a megadott időkorlátoktól függetlenül távolsághatárolást sért, akkor a versenyző büntetésben részesül.
- 13.3.2 Ha egy természetes határokkal rendelkező felszállási hely sért távolság korlátozást, a sértés mértéke a legközelebbi, már megfelelő pontig mért távolság.
- 13.3.3 Abban az esetben, ha a büntetés célhoz, céltárgyhoz illetve jelhez történő túl közeli leszállásra vonatkozik, versenyző csak a legnagyobb sértésért fog eredménybüntetést kapni. Az eredménybüntetéstől akkor lehet eltekinteni, ha a versenyző igazolni tudja, hogy biztonsági okokból vagy a gyenge szél miatt 10 percen belül sem tudott kellőképpen eltávolodni.
- 13.3.4 Az eredmény büntetés módja az egyes esetekben:
- a) Könyök (ELB) feladat esetén a versenyző által elért szög növelése vagy Szög (ANG) feladat esetén az elért szög csökkentése a következők szerint:
- $$2 \times \text{ARCSIN} [ \text{SÉRTÉS} / \text{TÁVOLSÁG KORLÁTOZÁS} ]$$
- b) Berepülés területre (RTA) vagy Területszerző (LR) feladat esetén:  
1 feladatpont sértett méterenként.
- c) Minden egyéb feladatnál:  
Az eredmény növelése (vagy csökkentése) a sértés kétszeresével.

**13.4 BÜNTETŐ PONTOK**

- 13.4.1 Kétféle büntető pont van: a feladatpont és a versenypontbüntetés.
- 13.4.2 A feladatpont büntetések a versenyző feladatpontjaiból kerülnek levonásra, de nem lehet kevesebb, mint nulla pont. A versenypont büntetések szintén a versenyző feladatpontjaiból kerülnek levonásra, de az így csökkentett eredmény akkor is bekerül a végső összegzésbe, ha ez esetlegesen negatív értéket eredményez.

**13.5**

**SZABÁLYSÉRTÉS BIZONYÍTÁSA (S1 An3 8.9)**

BÁRMELY, A VERSENYZŐVEL KAPCSOLATBAN FELMERÜLT SZABÁLYSÉRTÉS-HEZ A BIZONYÍTÉKOK MEGSZERZÉSE ÉS BEMUTATÁSA MINDEN ESETBEN ÉS TELJESEN A VERSENY TISZTSÉGVISELŐINEK A FELADATA. A SZABÁLYPONTOK NEM KÖTELEZHETIK A PILÓTÁT, HOGY BIZONYÍTSA SAJÁT SZABÁLY KÖVETŐ MAGATARTÁSÁT VAGY ÁRTATLANSÁGÁT A FELMERÜLT SZABÁLYSÉRTÉSSEN.

**14. FEJEZET - PONTOZÁS****14.1 EREDMÉNY**

A versenyző eredménye a feladatban elért teljesítménye beszámítva az eredménybüntetéseket. Az eredmény méterben, négyzetkilométerben, percben vagy fokban kerül két tizedes jegy pontossággal meghatározásra.

**14.2 PONTSZÁM**

A versenyző pontszáma a megfelelő képletek alkalmazásával az eredményekből kerül kiszámításra. A feladatpont és versenypontbüntetések a versenyszabályzatnak megfelelően kerülhetnek alkalmazásra.

**14.3 PONTSZÁMOK KÖZZÉTÉTELE (S1 5.9.4 részlet)**

14.3.1 MINDEN EGYES FELADAT eredményét A LEGKISEBB KÉSEDELEMMEL KÖZZÉ KELL TENNI a hivatalos hirdetőtáblán.

14.3.2 A feladatonkénti eredménylistának a következőket kell tartalmaznia:

- a. A VERSENY MEGNEVEZÉSE, FELADAT DÁTUMA és időpontja, FELADAT SORSZÁMA, A FELADAT NEVE ÉS A SZABÁLYPONT hivatkozás.
- b. Minden egyes versenyző számára: helyezés, rajtszám és név, eredmény, pontszám és amennyiben alkalmazásra került a büntetés fajtája, az alkalmazott szabálypont és rövid leírás.
- c. AZ ALKALMAZOTT KÉPLETBE HASZNÁLT ÁLLANDÓK (P, A, M, RM, W ÉS SM) és az ellenőrzőösszeg.
- d. Közzététel dátuma és ideje, verziószáma és az Igazgató aláírása.
- e. ABBAN AZ ESETBEN HA TÖBB MINT EGY eredmény LISTA KÉSZÜLT UGYANARRÓL A FELADATRÓL, AZ ELŐZŐ KIADÁSHOZ KÉPEST MEG KELL JELÖLNI A VÁLTOZÁSOKAT ÉS A KÜLÖNBÖZŐ VERZIÓKNAK SORSZÁM SZERINT, KÖVETNI KELL EGYMÁST.

14.3.3 Az eredménylisták a következő minősítésűek lehetnek:

- |            |  |
|------------|--|
| IDEIGLENES | (PROVISIONAL) Az ideiglenes pontszámok közzététele információs célokat szolgál, időkorlát szempontjából nem bír érvénnyel. |
| HIVATALOS  | (OFFICIAL) Az észrevételek és óvások időkorlátjai a hivatalos eredménylista kifüggesztésétől számítanak.                   |
| VÉGLEGES   | (FINAL) A hivatalos eredménylista akkor válik véglegessé, miután a rá vonatkozó időkorlát lejárt.                          |

14.3.4 Az összesített eredménylistának a következőket kell tartalmaznia:

- a. A verseny megnevezése.
- b. Minden egyes versenyző számára: helyezés, rajtszám és név, összesített pontszám és feladatonkénti pontszámok.
- c. Feladat ellenőrzőösszegzése

14.3.5 Az összesített eredménylisták csak információs célt szolgálnak, nem kell aláírni.

**14.4 RANGSOROLÁS**

14.4.1 A versenyzőket az adott feladatokra vonatkozó szabályok szerint, teljesítményük alapján rangsorolják az eredmény büntetések figyelembevételével. Minden feladat után a versenyzőket a következő csoportokba sorolják:

A CSOPORT: Azok a versenyzők, akinek eredménye lemérésre, vagy az elveszett markerről szóló szabály alapján megbecsülésre kerültek.

B CSOPORT: Versenyzők, akik repültek, de eredményt nem értek el. Ők egyformán a Hármas Képlet alapján kerülnek pontozásra, vagy egyenlően osztoznak a Kettes Képlet alapján megmaradó pontokon, amelyik a magasabb.

C CSOPORT: Azoknak a versenyzőknek, akiknek nincs érvényes felszállásuk, vagy a versenyből kizárták, minden pontszámuk nulla lesz.

14.4.2 A versenyző végleges feladatpont számításánál előbb a megfelelő képlet alapján a pontok kerülnek kiszámításra, a büntetőpontok csak ezután kerülnek levonásra. A végleges pontszámok alapján, a közzététel előtt, versenyzőket ismét rangsorolják.

**14.5 PONTSZÁMÍTÁSI KÉPLET**

14.5.1 Az elért eredménye alapján minden versenyző pontokat kap. A feladat során az eredménnyel elért helyezés határozza meg a felhasználandó képletet.

14.5.2 A legjobb eredmény 1000 pontot ér a büntető pontok levonása előtt.

14.5.3 Az eredmények jobbik fele, teljesítményük arányában 1000 és kb. 500 pont közötti pontszámot ér. Az eredmény az Egyes Képlet alapján kerül kiszámításra.

14.5.4 Az eredmények rosszabbik fele, kb. 500 és 0 pont közötti pontszámot ér a rangsorolásban elfoglalt helyzete alapján. A sorrend a Kettes Képlet alapján kerül kiszámításra.

14.5.5 EGYES KÉPLET: (a mezőny jobbik fele).

$$1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$$

KETTES KÉPLET: (a mezőny gyengébbik fele).

$$1000 \times (P + 1 - L)/P$$

HÁRMAS KÉPLET: (versenyzők a B csoportban).

$$1000 \times [(P + 1 - A)/P] - 200$$

P = versenyre nevezett pilóták száma.

M = P/2, mezőnyfelező (fölfelé kerekítve).

R = a versenyző eredménye (méter, stb.), ha a mezőny jobbik felében van.

RM = a mezőnyt felező versenyző eredménye.

L = a versenyző mezőnyben elfoglalt helye, ha a mezőny gyengébb felében van.

W = a feladat győztes eredménye.

A = az "A csoportban" levő pilóták száma.

SM = a mezőnyt felező versenyző kerekített eredménye, a Kettes Képlet alapján számítva.

14.5.6 Abban az esetben, ha a versenyzőknek kevesebb, mint a fele ér el eredményt a feladatban, a következő változásokat alkalmazzák a meghatározásokban:

RM = az "A csoportban" a leggyengébb helyezéshez tartozó eredmény.

SM = az "A csoportban" a leggyengébb helyezéshez tartozó kerekített pontszám, a Kettes Képlet alapján.

M = az "A csoportban" a leggyengébb helyezés.

14.5.7 Abban a feladatban, ahol egy versenyző sem ér el eredményt, minden a "B csoportba" került versenyző eredménye 500 pont, a büntetések levonása előtt.

14.5.8 A pontszámok a legközelebbi egész számhoz kerekítendőek.

**14.6 PONTOSSÁG**

14.6.1 Az eredmények lemérése a lehető legpontosabb módon kell, hogy történjen.

14.6.2 A következő egységek használandók:

Mérési módszer:	Egység:	Nyomtatási példa (m):
Mérőszalag / Mérőműszer	centiméter	1,23
Lépés	méter	236,00
Térkép-koordináta	dekaméter	1250,00
GPS	méter	1231,00

A fenti módszerek bármely kombinációja esetén az alacsonyabb precizitású mértékegység a mérvadó.

Ha a pozíciót egy közös koordinátához lehet meghatározni a legpontosabb mérési módszerrel, akkor ennek a mérésnek a pontosságát kell alkalmazni.

Az értékelési helyet a track-pontok közötti interpolációval állapítható meg.

14.6.3 Holtversenyről akkor beszélünk, ha a fenti elvek szerint azonos eredmények keletkeznek. Azon versenyzők között, akik azonos eredményt érnek el (holtverseny) egyenlő arányban kell elosztani azokat a pontokat, melyeket akkor kaptak volna, ha nem áll fenn a holtverseny.

14.6.4 A versenyben használt magasság II. Szakaszban került meghatározásra.

**14.7 MÉRÉS**

14.7.1 A méréssel megbízott tisztségviselők mérése élvez prioritást.

14.7.2 200 méteren belül a hagyományos/természetes mérési módszereket kell alkalmazni. Abban az esetben, ha a GPS mérés esetleg pontosabb vagy biztonságosabb lehet a tisztségviselők/csapattagok számára, mint a hagyományos, akkor a GPS mérést kell alkalmazni.

14.7.3 A mérés lépéssel 200 méteren belül nem használható.

14.7.4 200 méteren túli jelek GPS-szel mérendők. Abban az esetben, ha a célt a pilóta választotta, a cél koordinátáit szintén meg kell határozni GPS-szel.

**14.8 HOLTVERSENY AZ ÖSSZESÍTETT PONTSZÁMBAN**

A verseny összesített pontszámában létrejövő holtverseny esetén azé a versenyzőé a jobb helyezés a rendezvényen, akinek a legkisebb és a legnagyobb pontszáma közt kisebb a különbség.

**15. FEJEZET - FELADATOK****15.1 PILÓTA ÁLTAL MEGHATÁROZOTT CÉL (PDG)**

- 15.1.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni az általuk a repülés előtt kiválasztott és meghatározott célhoz minél közelebb.
- 15.1.2 Feladat adatai:
- a. A meghatározás helye és ideje
  - b. megengedett célok száma
  - c. cél(ok) minimum és maximum távolsága az indítási ponttól.
- 15.1.3 Az eredmény a jel és a legközelebbi meghatározott érvényes cél közötti távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 

**15.2 BÍRÓ ÁLTAL MEGHATÁROZOTT CÉL (JDG)**

- 15.2.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni a megadott célhoz minél közelebb.
- 15.2.2 A feladat adatai:
- a. A meghatározott cél vagy céltárgy helye
- 15.2.3 Az eredmény a jel és a céltárgy, ha van, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 

**15.3 TÉTOVA KERINGŐ (HWZ)**

- 15.3.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni a megadott célok egyikéhez minél közelebb.
- 15.3.2 Feladat adatai:
- a. A meghatározott célok vagy céltárgyak helye
- 15.3.3 Az eredmény a jel és a legközelebbi céltárgy, ha van, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
-

**15.4 BEREPLÉS (FIN)**

- 15.4.1 A versenyzők maguk választják meg a felszállási helyüket és megkísérelnek markert dobni a meghatározott cél vagy céltárgyhoz minél közelebb.
- 15.4.2 Feladat adatai:
- a. meghatározott cél vagy céltárgy helye
  - b. a cél vagy céltárgy minimum és maximum távolsága a feltöltési ponttól
  - c. a megengedett felszállások száma.
- 15.4.3 Az eredmény a jel és a céltárgy, ha van ilyen, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.4.4 Csak egy pontszerzési kísérlet (marker dobás vagy versenyleszállás) tehető. A versenyleszállást a lehető leghamarabb közölni kell a beosztott megfigyelővel.
- 

**15.5 TOVÁBBREPLÉS (FON)**

- 15.5.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni az általuk repülés közben kiválasztott és meghatározott célhoz minél közelebb.
- 15.5.2 Feladat adatai:
- a. a cél minimum és maximum távolsága az előző jeltől
  - b. engedélyezett célok száma
- 15.5.3 Az eredmény a jel és a legközelebbi meghatározott érvényes cél közötti távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.5.4 A versenyzőnek a kiválasztott (FON) célját az előző markerre egyértelműen kell ráírnia. Ha az előző markert nem dobta ki, vagy nem írt célt a markerre vagy több célt ad meg, mint az engedélyezett, a versenyző nem ér el eredményt.
- 15.5.5 Óvintézkedésként, ha az előző marker elveszne, a versenyző egy ideiglenes célt írhat rá személyesen a megfigyelői jelentésre. Ha az előző marker elveszik, ehhez az ideiglenes célhoz történik az eredmény kiszámítása. A versenyző bármikor felülbíráhatja ideiglenes nyilatkozatát, egészen az előző marker eldobásáig. A megfigyelőnek tett szóbeli nyilatkozat nem fogadható el és nem kerül lejegyzésre.
- 

**15.6 NYÚL ÉS KUTYÁK (HNH)**

- 15.6.1 A versenyzők követik a nyúl ballont és megkísérelnek markert dobni a nyúl által a leszállás után elhelyezett céltárgyhoz minél közelebb, amely nem lehet 2 méternél távolabb a kosár szél felőli oldalától.
- 15.6.2 Feladat adatai:
- a. a nyúl ballon leírása
  - b. a nyúl ballon tervezett repülési ideje
- 15.6.3 Az eredmény a jel és a céltárgy távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.6.4 A nyúl ballon tervezett repülési időjétől való eltérés nem adhat okot észrevételezésre.
- 15.6.5 A nyúl ballon a leszállás után lebontható és elszállítható a területről.
- 15.6.6 A nyúl ballon vihet magával transzparenst a kosár alatt lógatva. Ennél a feladatnál más ballon nem rakhat ki transzparenst hasonló módon.

**15.7 LEHAJÓZÁS (WSD)**

- 15.7.1 A versenyzők a nyúl ballon felszállási helyére repülnek, lekövetik a nyúl ballont, majd megkísérelnek markert dobni a nyúl ballon által a leszállás után kirakott céltárgyhoz minél közelebb, amely nem lehet 2 m-nél távolabb a kosár szél felőli oldalától.
- 15.7.2 Feladat adatai:
- a nyúl ballon leírása
  - a nyúl ballon felszállási helye
  - a nyúl ballon kitűzött felszállási ideje
  - a nyúl ballon tervezett repülési ideje
- 15.7.3 Az eredmény a jel és a céltárgy távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.7.4 Ha a nyúl ballon a meghatározott idő után 5 percen belül nem szállt fel, a feladat töröltnek tekintendő.
- 15.7.5 A nyúl ballon tervezett repülési idejétől való eltérés nem adhat okot észrevételezésre.
- 15.7.6 A nyúl ballon leszállás után lebontható és elszállítható a területről.
- 15.7.7 A nyúl ballon vihet magával transzparenst a kosár alatt lógatva. Ennél a feladatnál más ballon nem rakhat ki transzparenst hasonló módon.
- 

**15.8 GORDON BENNETT EMLÉKÉRE (GBM)**

- 15.8.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni a pontszerzési terület(ek)en belül a meghatározott célhoz minél közelebb.
- 15.8.2 Feladat adatai:
- cél vagy céltárgy helye
  - pontszerzési terület(ek) leírása
- 15.8.3 Az eredmény a jel és a céltárgy, ha van ilyen, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 

**15.9 MEGKÖZELÍTÉSI FELADAT KISZÁMÍTOTT SEBESSÉGGEL (CRT)**

- 15.9.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni az érvényes pontszerzési területen belül a meghatározott céltárgyhoz minél közelebb. A pontszerzési területek egyedileg meghatározott érvényességi idővel rendelkeznek.
- 15.9.2 Feladat adatai:
- cél vagy céltárgy helye
  - pontszerzési területek leírása és érvényességi idejük.
- 15.9.3 Az eredmény a jel és a céltárgy, ha van ilyen, vagy a cél távolsága. . A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.9.4 Az a versenyző nem ér el eredményt, aki a pontszerzési területen belül és annak érvényességi ideje alatt nem tud jelet képezni.
-

**15.10 VERSENYREPÜLÉS EGY TERÜLETRE (RTA)**

- 15.10.1 A versenyzők megkísérelnek a legrövidebb idő alatt markert dobni a pontszerzési terület(ek)en belül .
- 15.10.2 Feladat adatai:
- időmérésre vonatkozó intézkedések
  - a pontszerzési terület(ek) leírása
- 15.10.3 Az eredmény a felszállástól a marker eldobásáig eltelt idő. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.10.4 Az időmérés vége a marker eldobásának pillanata vagy a megfigyelő által látott földet érése, vagy amikor a megfigyelő megtálatla, amelyik a korábbi. A megfigyelőknek biztosnak kell lenniük abban, hogy rendelkeznek stopperórával ennél a feladatnál.
- 

**15.11 KÖNYÖK (ELB)**

- 15.11.1 A versenyzők megkísérlik a legnagyobb irányváltoztatást elérni a repülés folyamán.
- 15.11.2 Feladat adatai:
- az "A", "B" és "C" pontok leírása
  - minimum és maximum távolság az "A" és "B" között
  - minimum és maximum távolság a "B" és "C" között.
- 15.11.3 Az eredmény 180 fok mínusz az ABC szög. A legnagyobb eredmény a legjobb.
- 

**15.12 TERÜLETSZERZÉS (LRN)**

- 15.12.1 A versenyzők megkísérelnek egy az "A", "B" és "C" pontok által bezárt a legnagyobb területű háromszöget kijelölni.
- 15.12.2 Feladat adatai:
- az "A" pont helyzete
  - az "B" pont meghatározásának módja
  - az "C" pont meghatározásának módja
  - a pontszerzési terület(ek) leírása
- 15.12.3 Az eredmény az ABC háromszög területe. A legnagyobb eredmény a legjobb.
-

**15.13 MINIMUM TÁVOLSÁG (MND)**

- 15.13.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni a közös indítási ponthoz minél közelebb, a meghatározott minimális idejű repülés után.
- 15.13.2 Feladat adatai:
- meghatározott minimális repülési idő
  - időmérésre vonatkozó intézkedések.
- 15.13.3 Az eredmény a jel és az indítási pont távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.13.4 A pontszerzési hely a jel, ha a meghatározott minimális idő letelte után a megfigyelő látta a dobást. Máskülönben a pontszerzési hely a ballon végső leszállási helye feltéve, hogy egy tisztségviselő látta, hogy a ballon a minimális repülési idő letelte után még a levegőben volt.
- 15.13.5 A "FELSZÁLLÁSI TERÜLET SZABADDÁ TÉTELE" szabály megsértése büntetést von maga után. Büntetés: 100 feladatpont megkezdett percenként.
- 15.13.6 Ebben a feladatban minden talajérintés 500 feladatpont büntetést von maga után.
- 

**15.14 LEGRÖVIDEBB REPÜLÉS (SF)**

- 15.14.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni a közös indítási ponthoz legközelebb a pontozási terület(ek)en belül.
- 15.14.2 Feladat adatai:
- pontozási terület(ek) leírása
- 15.14.3 Az eredmény a jel és az indítási pont távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 

**15.15 MINIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (MNDD)**

- 15.15.1 A versenyzők megkísérelnek két markert egymáshoz legközelebb dobni a különböző pontszerzési területekbe.
- 15.15.2 Feladat adatai:
- pontszerzési területek leírása
- 15.15.3 Az eredmény a jelek közötti távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.15.4 A versenyző nem ér el eredményt, ha az egyik vagy mindkét jel a pontszerzési területen kívülre, vagy ha mindkét jel azonos pontszerzési területen belülre esik.
-

**15.16 MAXIMUM TÁVOLSÁG IDŐRE (MXDT)**

- 15.16.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni az indítási ponttól legmesszebb, a meghatározott maximum időn belül.
- 15.16.2 Feladat adatai:
- meghatározott maximális idő
  - időmérésre vonatkozó intézkedések.
- 15.16.3 Az eredmény a jel és az indítási pont távolsága. A legnagyobb eredmény a legjobb.
- 15.16.4 Ha a megfigyelő nem látja a marker dobását, leesését vagy, hogy a talajon van vagy, ha nem találja meg a markert a meghatározott maximum időn belül, akkor a versenyző nem ér el eredményt.
- 

**15.17 MAXIMUM TÁVOLSÁG (MXD)**

- 15.17.1 A versenyzők megkísérelnek az indítási ponttól a lehető legmesszebb markert dobni a meghatározott pontszerzési terület(ek)en belül.
- 15.17.2 Feladat adatai:
- pontszerzési terület(ek) leírása
- 15.17.3 Az eredmény a jel és az indítási pont távolsága. A legnagyobb eredmény a legjobb.
- 

**15.18 MAXIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (MXDD)**

- 15.18.1 A versenyzők megkísérelnek két markert egymástól lehető legtávolabb dobni a megadott pontszerzési terület(ek)en belül.
- 15.18.2 Feladat adatai:
- a pontszerzési terület(ek) leírása
- 15.18.3 Az eredmény a két jel közötti távolság. A legnagyobb eredmény a legjobb.
- 

**15.19 SZÖG**

- 15.19.1 A versenyzők megkísérlik a legnagyobb irányváltoztatást elérni a megadott iránytól. Az irányváltoztatás egy megadott irány és "A-B" egyenes közötti szög.
- 15.19.2 Feladat adatai:
- az "A" és "B" pontok leírása
  - a megadott irány
  - minimum és maximum távolság az "A" és "B" között
- 15.19.3 Az eredmény a megadott irány és az "A-B" közötti szög. A legnagyobb eredmény a legjobb.
-

**15.20 DUPLA MARKER TERÜLETTEN BELÜL (DMI)**

- 15.20.1 A versenyzők megkísérelnek két markert egymáshoz képest lehető legközelebb dobni a megadott pontszerzési területen belül. Az első markert gravitációsan kell, a másodikat szabadon lehet dobni. A két marker nem dobható egyszerre. A markerek dobási sorrendje nem cserélhető fel.
- 15.20.2 Feladat adatai:
- a. a pontszerzési terület leírása
  - b. A két marker dobása közti minimális idő
- 15.20.3 Az eredmény a két jel közötti távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.20.4 A versenyző nem ér el eredményt, ha az egyik vagy mindkét jel a pontszerzési területen kívülre esik, illetve, ha a megfigyelő nem látta a dobást.
- 

**15.21 DUPLA MARKER TERÜLETEN KÍVÜL ÉS BELÜL (DMO)**

- 15.21.1 A versenyzők megkísérelnek két markert egymáshoz képest lehető legközelebb dobni, úgy hogy az egyik marker a megadott pontszerzési területen belülre, a másik pedig az megadott pontszerzési területen kívülre essen. Az első markert gravitációsan kell, a másodikat szabadon lehet dobni. A két marker nem dobható egyszerre. A markerek dobási sorrendje nem cserélhető fel. Azt a pilóta választhatja meg, hogy az első markert a megadott pontszerzési területen belülre vagy kívülre dobja.
- 15.21.2 Feladat adatai:
- a. a pontszerzési terület leírása
  - b. A két marker dobása közti minimális idő
- 15.21.3 Az eredmény a két jel közötti távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.21.4 A versenyző nem ér el eredményt, ha mindkét jel a pontszerzési területen belülre vagy kívülre esik, illetve, ha a megfigyelő nem látta a dobást.
-

**FÜGGELÉK 1 – ANGOL NYELVŰ SZABÁLYZATBAN SZEREPLŐ RÖVIDÍTÉSEK LISTÁJA**

Rule ref	Abbr.	Rule
7.1	<b>CTA</b>	CONTEST AREA (CTA)
7.2.	<b>OFB</b>	OUT OF BOUNDS (OFB)
9.1	<b>CLA</b>	COMMON LAUNCH AREA(S) (CLA)
	<b>CLP</b>	COMMON LAUNCH POINT(S) (CLP)
9.2.	<b>ILA</b>	INDIVIDUAL LAUNCH AREAS (ILA)
	<b>ILP</b>	INDIVIDUAL LAUNCH POINT(S) (ILP)
9.3	<b>LO</b>	LANDOWNER'S (LO) PERMISSION
9.19	<b>T/O</b>	TAKE-OFF (T/O) (S1 ... etc.)
11.1	<b>LND</b>	LANDINGS (LND)
12.6	<b>MKR</b>	MARKER (MKR)
12.4	<b>SRP</b>	SEARCH PERIOD (SRP)
12.16	<b>SCP</b>	SCORING PERIOD (SCP)
12.17	<b>SCA</b>	SCORING AREA (SCA)
12.9	<b>GMD</b>	GRAVITY MARKER DROP (GMD)
12.10	<b>FMD</b>	FREE MARKER DROP (FMD)
15.1	<b>PDG</b>	PILOT DECLARED GOAL (PDG)
15.2	<b>JDG</b>	JUDGE DECLARED GOAL (JDG)
15.3	<b>HWZ</b>	HESITATION WALTZ (HWZ)
15.4	<b>FIN</b>	FLY IN (FIN)
15.5	<b>FON</b>	FLY ON (FON)
15.6	<b>HNH</b>	HARE AND HOUNDS (HNH)
15.7	<b>WSD</b>	WATERSHIP DOWN (WSD)
15.8	<b>GBM</b>	GORDON BENNETT MEMORIAL (GBM)
15.9	<b>CRT</b>	CALCULATED RATE OF APPROACH TASK (CRT)
15.10	<b>RTA</b>	RACE TO AN AREA (RTA)
15.11	<b>ELB</b>	ELBOW (ELB)
15.12	<b>LRN</b>	LAND RUN (LRN)
15.13	<b>MDT</b>	MINIMUM DISTANCE (MDT)
15.14	<b>SFL</b>	SHORTEST FLIGHT (SFL)
15.15	<b>MDD</b>	MINIMUM DISTANCE DOUBLE DROP (MDD)
15.16	<b>XDT</b>	MAXIMUM DISTANCE TIME (XDT)
15.17	<b>XDI</b>	MAXIMUM DISTANCE (XDI)
15.18	<b>XDD</b>	MAXIMUM DISTANCE DOUBLE DROP (XDD)
15.19	<b>ANG</b>	ANGLE (ANG)
15.20	<b>DMI</b>	DOUBLE MARKER IN (DMI)
15.21	<b>DMO</b>	DOUBLE MARKER OUT (DMO)
	<b>MSA</b>	Marker Scoring Area (MSA) (for AXMERG)
	<b>TDS</b>	Task (data) sheet
	<b>WIS</b>	Weather Information sheet
	<b>FRF</b>	Flight Report Form
	<b>GMF</b>	GPS Measuring Form
	<b>TAS</b>	Task Score Sheet
	<b>TOS</b>	Total Score Sheet
	<b>GC</b>	Ground Contact
	<b>GL/TGT</b>	Goal / Target
	<b>GB</b>	General Briefing